

 **FAHRZEUGTRANSPORTER**

 **PORTE-VÉHICULES**

 **VEHICLE TRANSPORTERS**





Qualität, Auswahl  
und Zuverlässigkeit.  
Seit 1965.

Wir bei wm meyer® stehen seit 1965 für exzellente Qualität Made in Germany. In unseren modernen Werksanlagen im nordbayerischen Werneck entwickeln und produzieren hochqualifizierte Mitarbeiter funktionale Transportlösungen auf dem neuesten technischen Stand für den individuellen Bedarf.

Unser umfangreiches Programm, die Qualität unserer Produkte sowie unser Service haben uns zu einem der führenden europäischen Anbieter von PKW-Anhängern, Verkaufsfahrzeugen, LKW-Kofferaufbauten und Sandwichpolyesterplatten gemacht.

wm meyer® stellt ein umfangreiches Fahrzeugtransporterprogramm her, das auf die unterschiedlichsten Bedürfnisse abgestimmt ist. Kein Wunder; denn all unsere Anhänger sind das Produkt jahrzehntelanger Erfahrung.

Da sind zunächst die besonders bedienungsfreundlichen kippbaren Autotransporter der KHL-Familie.

Zwei von unseren Fahrzeugtransportern – MKHL und APHLC – sind als Multitransporter konzipiert, können also nicht nur dafür verwendet werden, Autos zu befördern, sondern auch eine Vielzahl anderer Güter.

Für den reinen Motorradtransport steht Ihnen der Mot zur Verfügung.

Besonders vielseitig sind die Senklifthanhänger MSL und AZSL einsetzbar. Mit ihnen kann man Motorräder, Rasenmäher und andere kleinere Fahrzeuge befördern.

Den Baumaschinenanhänger MB schließlich haben unsere Techniker speziell für den Transport von leichten bis mittelschweren Maschinen wie Kleintraktoren oder Minibaggern entwickelt. Ein massiver geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen verleiht diesem Anhängertyp seine enorme Stabilität.

Darüber hinaus lassen sich auch manch andere Anhänger aus unserem Programm für den Transport von Fahrzeugen unterschiedlicher Art und Größe verwenden, wenn sie mit entsprechenden Be- und Entladehilfsmitteln wie Rampen oder Auffahrschienen ausgestattet werden. Eine Auswahl derartiger Anhänger finden Sie am Ende dieser Broschüre.

Qualité, choix et fiabilité.  
Depuis 1965.

Depuis 1965, la société wm meyer® est reconnue pour sa qualité « Made in Germany ». Dans notre usine moderne située au nord de la Bavière, notre personnel qualifié développe, usine et façonne des solutions individuelles et innovantes pour tous les besoins et selon chaque exigence.

Notre gamme très riche, la qualité de nos produits et le service que nous garantissons nous permettent de nous positionner comme l'un des fabricants les plus importants de remorques, fourgons, fourgons frigorifiques, véhicules de ventes, détaillères et vans en Europe.

Notre très grand choix de porte-véhicules est le produit de décennies d'expériences et a été conçu pour répondre à tous vos besoins.

Il y a d'abord les porte-voitures de la famille des KHL. Grâce à leur plateforme basculante, ces remorques sont particulièrement faciles à utiliser.

Dans la catégorie des porte-véhicules multi-usages, les séries MKHL et APHLC présentent l'avantage de pouvoir transporter une large gamme de véhicules au sens large du terme.

En revanche, pour les motos, la série Mot est la remorque porte-moto par excellence.

Par ailleurs, nous proposons également une gamme de remorques élévatrices abaissables particulièrement polyvalentes : avec les séries MSL et AZSL, il est possible de transporter des motos et d'autres petits véhicules tels que tondeuses à gazon – qu'elles soient autoportées ou manuelles – par exemple.

Enfin, conçues par nos ingénieurs mécaniques, les porte-engins de la série MB peuvent transporter des engins légers à moyens tels que tracteurs ou excavateurs de petites tailles. Son châssis en V soudé et galvanisé confère à ce type de remorque sa très grande stabilité.

De plus, certaines autres remorques de notre gamme peuvent également être utilisées pour transporter des véhicules de différents types et tailles si elles sont équipées des aides au chargement et au déchargement appropriées telles que des ponts ou des rampes. Vous trouverez une sélection de ces remorques à la fin de cette brochure.

Quality, choice and  
reliability.  
Since 1965.

We at wm meyer® have stood for excellent quality Made in Germany since 1965. In our modern factory in Werneck, northern Bavaria, highly qualified employees develop and produce functional, state-of-the-art transport solutions for individual needs.

Our extensive range, the quality of our products and the service we provide have made us one of the leading European manufacturers of car trailers, sales vehicles, truck box bodies and sandwich polyester panels.

wm meyer® manufactures an extensive vehicle transporter programme that is tailored to the most diverse needs. That should not come as a surprise. After all, our trailers are the product of decades of experience.

First of all, there are the particularly user-friendly tilting car transporters of the KHL family.

Two of our vehicle transporters – MKHL and APHLC – are designed as multi-transporters, so they can be used not only to transport cars, but also a variety of other goods.

The Mot is at your disposal if you wish to transport motorcycles rather than cars.

The elevating trailers MSL and AZSL are particularly versatile. With them you can carry motorcycles, lawn mowers and other smaller vehicles.

Finally, our technicians developed the MB construction machine trailer specifically for transporting light to medium-heavy machines such as small tractors or mini excavators. A solid, welded and galvanized V chassis gives this type of trailer its enormous stability.

In addition, some other trailers from our range can also be used to transport vehicles of different types and sizes if those trailers are equipped with the appropriate loading and unloading aids such as ramps or skids. You will find a selection of such trailers at the end of this brochure.

INHALT | TABLE DES MATIERES |  
CONTENTS

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Willkommen   Bienvenue   Welcome                                                         | 2  |
| Inhalt   Tables des matières   Contents                                                  | 3  |
| Schnellübersicht   Aperçu rapide   Quick Overview                                        | 4  |
|                                                                                          |    |
| Autotransporter   Porte-voitures   Car transporters                                      | 8  |
| KHL – Serie / Zubehör   De série / Options   Standard features / Options.....            | 10 |
| KHL Basic.....                                                                           | 12 |
| KHL Touring .....                                                                        | 14 |
| KHL Racing.....                                                                          | 16 |
|                                                                                          |    |
| Multitransporter   Porte-véhicules multi-usage   Multi-purpose transporters              | 18 |
| MKHL.....                                                                                | 20 |
| APHLC.....                                                                               | 24 |
|                                                                                          |    |
| Motorradanhänger   Porte-motos   Motorcycle transporters                                 | 28 |
| Mot – Ohne Stand- / Auffahrschienen   Sans rails et rampe   Without stands and skid..... | 30 |
| Mot – Mit Stand- / Auffahrschienen   Avec rails et rampe   With stands and skid.....     | 32 |
|                                                                                          |    |
| Senklifthanhänger   Remorques abaissantes   Elevating trailers                           | 34 |
| MSL.....                                                                                 | 36 |
| AZSL.....                                                                                | 38 |
|                                                                                          |    |
| Baumaschinenanhänger   Porte-engins   Transporters for small excavators                  | 40 |
| MB.....                                                                                  | 42 |
|                                                                                          |    |
| Spezialanhänger   Remorques spéciales   Special trailers                                 | 46 |

Schön, daß Sie sich für Produkte aus unserem Hause interessieren. Wir hoffen, diese Broschüre bietet Ihnen alle Informationen, die Sie suchen. Sollten trotzdem noch Fragen offen sein, nehmen Sie doch einfach Kontakt mit uns oder einem unserer Händler auf. Und nun wünschen wir Ihnen viel Freude bei der Lektüre!  
IHRE WM MEYER® FAHRZEUGBAU AG

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez à nos produits. Nous espérons que cette brochure vous fournira toutes les informations dont vous avez besoin. Pour autant, si vous avez encore des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec l'un de nos revendeurs ou avec nos équipes commerciales.  
Nous vous souhaitons une agréable lecture !  
WM MEYER® FAHRZEUGBAU AG

We really appreciate your interest in our products. We hope that this brochure will provide you with all the information you are looking for. However, if you have any questions, feel free to contact either us or one of our dealers. And now we wish you an enjoyable read!  
WM MEYER® FAHRZEUGBAU AG





KHL Basic – Autotransporter | Porte-voitures | Car transporters



2.700 - 3.500 kg



2.030 mm



4.750 mm



max. 2.760 kg

S. / p. / p. 12



**KHL 3000 Basic Autotransporter (kipppbar, Hochlader)** Seitenblenden in Verkehrsorange (RAL 2009), 1-Gang-Seilwinde (900 kg, 12-m-Seil),  
**KHL 3000 Basic Porte-voiture (basculante, plateau)** Plinthes en orangé signalisation (RAL 2009), treuil 1 vitesse (900 kg, câble de 12 m)  
**KHL 3000 Basic Car transporter (tipper, highrider)** Side panels in traffic orange (RAL 2009), single-gear winch (900 kg, 12-m cable)

KHL Touring – Autotransporter | Porte-voitures | Car transporters



2.700 - 3.500 kg



2.030 mm



4.750 mm



max. 2.740 kg

S. / p. / p. 14



**KHL 3000 Touring Autotransporter (kipppbar, Hochlader)** 100-km/h-Ausführung, Seitenblenden in Lichtblau (RAL 5012), 1-Gang-Seilwinde (900 kg, 12-m-Seil), 4 Radsicherungsgurte  
**KHL 3000 Touring Porte-voiture (basculante, plateau)** Kit « rouler plus confortablement », plinthes en bleu clair (RAL 5012), treuil 1 vitesse (900 kg, câble de 12 m), 4 sangles à cliquer  
**KHL 3000 Touring Car transporter (tipper, highrider)** Smooth-ride kit, side panels in light blue (RAL 5012), single-gear winch (900 kg, 12-m cable), 4load securing straps

KHL Racing – Autotransporter | Porte-voitures | Car transporters



2.700 - 3.500 kg



2.030 mm



4.750 mm



max. 2.730 kg

S. / p. / p. 16



**KHL 3000 Racing Autotransporter (kipppbar, Hochlader)** 100-km/h-Ausführung, Seitenblenden in Lichtblau (RAL 5012), 1-Gang-Seilwinde (900 kg, 12-m-Seil), Anfahrkeile, 4 Radsicherungsgurte  
**KHL 3000 Racing Porte-voiture (basculante, plateau)** Kit « rouler plus confortablement », plinthes en bleu clair (RAL 5012), treuil 1 vitesse (900 kg, câble de 12 m), cales-frein (position variable), 4 sangles à cliquer  
**KHL 3000 Racing Car transporter (tipper, highrider)** Smooth-ride kit, side panels in light blue (RAL 5012), single-gear winch (900 kg, 12-m cable), adjustable wheel supports, 4 load securing straps

MKHL – Multitransporter | Multi-usage | Multi-purpose transporters



max. 2.640 kg

S. / p. / p. 20



**MKHL 3041/202 Multitransportanhänger (kipppbar, Hochlader)** Aluprofilboden geschlossen, 8 Zurringe, Zubehör: 1-Gang-Winde (900 kg, 12-m-Seil), 2 verstellbare Anfahrkeile  
**MKHL 3041/202 Porte-voiture multi-usage (basculante, plateau)** Plancher en alu fermé, 8 crochets d'arrimage, option : treuil vitesse (900 kg, câble de 12 m), 2 cales-frein (position variable)  
**MKHL 3041/202 Multi-purpose transporter (tipper, highrider)** Closed aluminium platform, 8 tie rings, optional extra: single-gear winch (900 kg, 12-m cable), 2 adjustable wheel supports

APHLC – Multitransporter | Multi-usage | Multi-purpose transporters



max. 2.750 kg

S. / p. / p. 24



**APHLC 2741/210 Autotransporter (nicht kipppbar, Hochlader)** 2 Aluauffahrschienen, Siebdruckholzboden, Dekorbeklebung ultramarinblau (ähnlich RAL 5002)  
**APHLC 2741/210 Porte-voitures (non basculante, plateau)** 2 rampes alu, plancher en bois antidérapant imperméabilisé, décor : bleu outremer (~ RAL 5002)  
**APHLC 2741/210 Car transporter (non-tipping, highrider)** 2 aluminium skids, closed high-density plywood platform, side panel stickers: ultramarine blue (similar to RAL 5002)



Autotransport  
Transport de voitures  
Car transport



Motorradtransport  
Transport de moto  
Motorcycle transport



Transport / Lieferung  
Transport de marchandises  
Transport / Delivery



Umzug  
Déménagement  
Relocation



Werkstattanhänger  
Remorque atelier  
Workshop trailer



Minibagger  
Minipelle  
Mini excavator



Gewerbliche Nutzung  
Usage commercial  
Commercial use

4

5

Mot – Motorradanhänger | Porte-motos | Motorcycle transporters

750 - 1.000 kg

1.510 mm

2.500 mm

max. 2 x

max. 740 kg

S. / p. / p. 30



Mot 1025/151 Motorradanhänger (Tieflader) Holzboden geschlossen belegt mit Aluriffelblech, 2 Standschienen mit Bügel, Auffahrschiene  
Mot 1025/151 Porte-motos (roues extérieures) Plancher intégral en bois recouvert d'alu, 2 rails de chargement, rampe  
Mot 1025/151 Motorcycle transporters (lowrider) Wooden platform covered with aluminium checker plate, 2 galvanised-steel stands, skid

MSL – Multitransporter | Multi-usage | Multi-purpose transporters

1.500 - 1.750 kg

1.510 - 1.760 mm

2.510 - 3.010 mm

max. 1.350 kg

S. / p. / p. 34



MSL 1530/176 Senkliftkastenanhänger (Tieflader) Aluminiumbordwände, Gummifederachse hydraulisch absenkbar, Hydraulikhandpumpe  
MSL 1530/176 Bagagère abaissante (roue extérieure) Ridelles en alu, essieu à suspension en caoutchouc qui peut être abaissé, pompe hydraulique manuelle  
MSL 1530/176 Elevating general-purpose trailer (lowrider) Aluminium side panels, rubber torsion axle (can be lowered hydraulically), manual hydraulic pump

AZSL – Senklftanhänger | Remorques abaissantes | Elevating trailers

1.540 - 1.750 kg

1.510 - 1.760 mm

1.850 mm

2.510 - 3.010 mm

max. 1.170 kg

S. / p. / p. 36



AZSL 1730/176 Hydraulikhandpumpe, Aufbau aus Sandwich-polyester  
AZSL 1730/176 Pompe hydraulique manuelle, panneaux en polyester sandwich  
AZSL 1730/176 Manual hydraulic pump, panels made of sandwich polyester

MB – Baumaschinenanhänger | Porte-engins | Transporters for small excavators

max. 2.880 kg

2.700 - 3.500 kg

1.510 - 2.000 mm

2.510 - 4.000 mm

S. / p. / p. 40



MB 3535/151 Minibaggeranhänger (Tieflader) Aluminium-bordwände, 2 Aluauffahrschienen (ca. 1.650 x 440 mm) mit 2 Antirutschauflagen pro Auffahrschiene  
MB 3535/151 Porte-engin (roues extérieures) Ridelles en aluminium, 2 rampes en alu (1.650 x 440 mm env.) avec 2 surfaces anti-glissantes par rampe  
MB 3535/151 Transporter for small excavators (lowrider) Aluminium side panels, 2 aluminium skids (approx. 1,650 x 440 mm), 2 anti-slide surfaces per skid

Spezialanhänger | Remorques spéciales | Special Trailers

S. / p. / p. 44









# AUTOTRANSPORTER PORTE-VOITURES CAR TRANSPORTERS



**KHL 3000 Racing Zubehör:**  
Alufelgen, geschlossener  
Aluprofilboden  
**KHL 3000 Racing Options :**  
jantes en aluminium, plancher en  
profilés aluminium  
**KHL 3000 Racing Optional**  
extras: aluminium rims, closed  
aluminium platform

## Große Produktauswahl

- ✓ KHL Basic, KHL Touring, KHL Racing
- ✓ Je nach Modell unterschiedliche Serienausstattung

### KHL Basic

- ✓ Standschienen aus rostfreiem Aluminium
- ✓ 1-Gang-Seilwinde mit Umlenkrolle und 3 Einhaken an der Kippbrücke
- ✓ Seitenblenden wahlweise in Verkehrsorange oder in Lichtblau

### KHL Touring

- ✓ Standschienen aus rostfreiem Aluminium
- ✓ 1-Gang-Seilwinde mit Umlenkrolle und 3 Einhaken an der Kippbrücke
- ✓ Seitenblenden wahlweise in Verkehrsorange oder in Lichtblau
- ✓ 100-km/h-Ausführung
- ✓ 4 Radsicherungsgurte

### KHL Racing

- ✓ Standschienen aus rostfreiem Aluminium
- ✓ 1-Gang-Seilwinde mit Umlenkrolle und 3 Einhaken an der Kippbrücke
- ✓ Seitenblenden wahlweise in Verkehrsorange oder in Lichtblau
- ✓ 100-km/h-Ausführung
- ✓ 4 Radsicherungsgurte
- ✓ 2 verstellbare Anfahrkeile

## Grand choix

- ✓ KHL Basic, KHL Touring, KHL Racing
- ✓ Equipement standard différent selon le modèle

### KHL Basic

- ✓ Plateforme ouverte en alu inoxyable
- ✓ Treuil 1 vitesse avec poulie de détournement (3 positions)
- ✓ Plinthes latérales en orangé signalisation ou en bleu clair

### KHL Touring

- ✓ Plateforme ouverte en alu inoxyable
- ✓ Treuil 1 vitesse avec poulie de détournement (3 positions)
- ✓ Plinthes en orangé signalisation ou en bleu clair
- ✓ Kit « Rouler plus confortablement »
- ✓ 4 sangles à cliquer

### KHL Racing

- ✓ Plateforme ouverte en alu inoxyable
- ✓ Treuil 1 vitesse avec poulie de détournement (3 positions)
- ✓ Plinthes en orangé signalisation ou en bleu clair
- ✓ Kit « Rouler plus confortablement »
- ✓ 4 sangles à cliquer
- ✓ 2 cales-frein (position variable)

## Huge product range

- ✓ KHL Basic, KHL Touring, KHL Racing
- ✓ Different standard equipment depending on the model

### KHL Basic

- ✓ Open-centre platform made of aluminium, which cannot rust
- ✓ Single-gear winch with deflexion pulley (3 positions)
- ✓ Side panels in traffic orange or in light blue

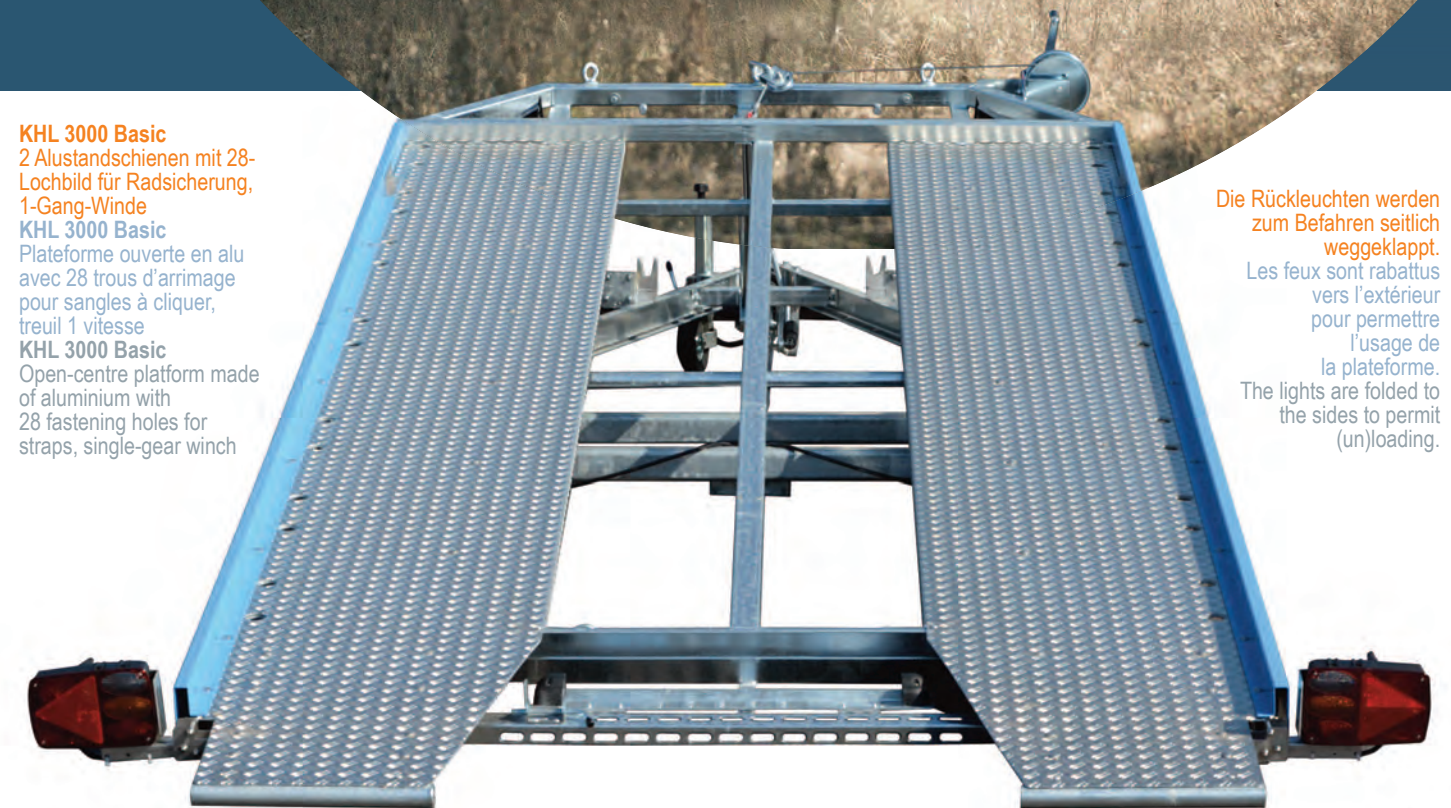
### KHL Touring

- ✓ Open-centre platform made of aluminium, which cannot rust
- ✓ Single-gear winch with deflexion pulley (3 positions)
- ✓ Side panels in traffic orange or in light blue
- ✓ Smooth-ride kit
- ✓ 4 loading straps

### KHL Racing

- ✓ Open-centre platform made of aluminium, which cannot rust
- ✓ Single-gear winch with deflexion pulley (3 positions)
- ✓ Side panels in traffic orange or in light blue
- ✓ Smooth-ride kit
- ✓ 4 load securing straps
- ✓ 2 adjustable wheel supports

**KHL 3000 Basic**  
2 Alustandschienen mit 28-  
Lochbild für Radsicherung,  
1-Gang-Winde  
**KHL 3000 Basic**  
Plateforme ouverte en alu  
avec 28 trous d'arrimage  
pour sangles à cliquer,  
treuil 1 vitesse  
**KHL 3000 Basic**  
Open-centre platform made  
of aluminium with  
28 fastening holes for  
straps, single-gear winch



Die Rückleuchten werden  
zum Befahren seitlich  
weggeklappt.  
Les feux sont rabattus  
vers l'extérieur  
pour permettre  
l'usage de  
la plateforme.  
The lights are folded to  
the sides to permit  
(un)loading.

Durch hochwertige Materialien  
gewährleisten wir die Langlebigkeit  
unserer Produkte. Wir denken dabei  
an die Bedürfnisse unserer Kunden,  
aber auch an unsere Umwelt.

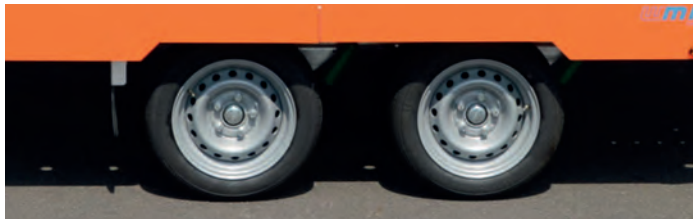
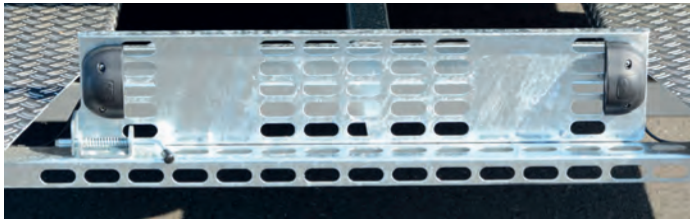
Nous n'utilisons que des matériaux  
de haute qualité. C'est ainsi que nous  
allongeons la durée de vie de nos  
produits. Cette façon de penser et  
d'agir s'oriente vers notre clientèle –  
et vers notre environnement naturel.

We only use high-quality materials.  
This is how we make sure that our  
products have a very long lifespan.  
That is because we are aware of the  
needs of our customers—and of  
those of our environment.



**KHL 3000 Basic** Bereifung 195/55 R10 C auf Stahlfelge, Rückleuchten seitlich montiert (klappbar)  
**KHL 3000 Basic** Pneus 195/55 R10 C sur jantes en alu, éclairage latéral à l'arrière (rabattable)  
**KHL 3000 Basic** 195/55 R10 C tyres on steel rims, rear lights in lateral position (can be folded to the sides)



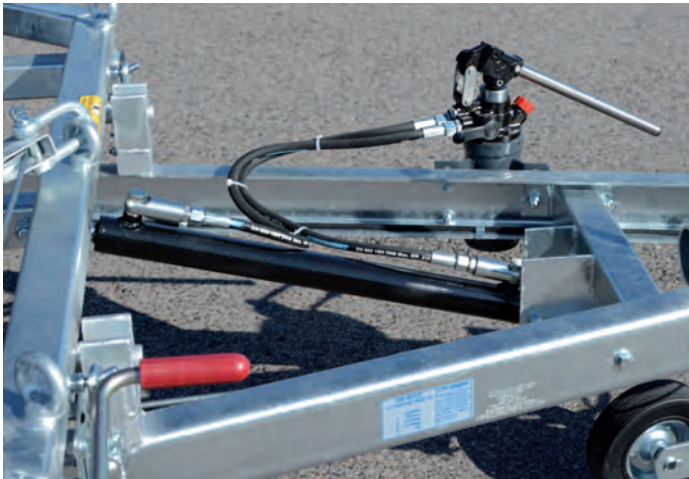


Oben: Bereifung 195/55 R10 C; unten: Bereifung 195/50 R13  
En haut : pneus 195/55 R10 C ; en bas : pneus 195/50 R13  
Above: 195/55 R10 C tyres; below: 195/50 R13 tyres

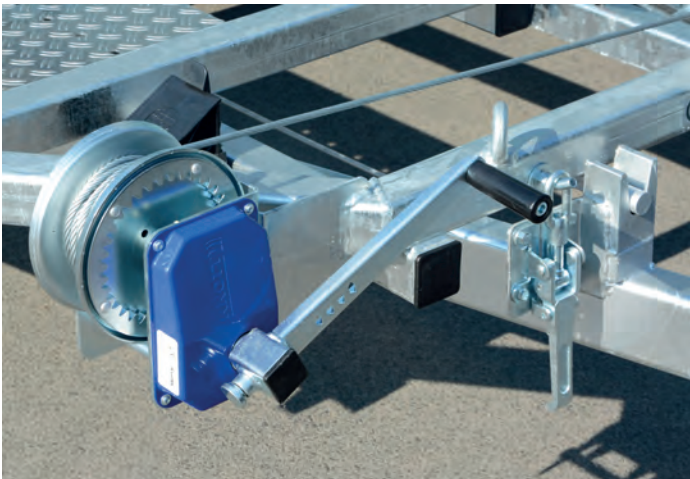
Nummernschildhalter (in Fahrposition und umgeklappt)  
Support de plaque minéralogique (position d'usage / de chargement)  
Number plate support (driving position / lowered to permit loading)



Zubehör (Serie bei KHL Touring / Racing): Radstoßdämpfer  
Option (de série avec KHL Touring / Racing) : amortisseur de roue  
Option (standard feature of KHL Touring / Racing): shock absorber



Zubehör: Hub- und Zugzylinder  
Option : vérin de poussée et de traction  
Optional extra: push and pull cylinder



Rückleuchten seitlich montiert (klappbar)  
Éclairage latéral à l'arrière (rabattable)  
Rear lights in lateral position (can be folded to the sides)

1-Gang-Winde (900 kg, 12-m-Seil)  
Treuil 1 vitesse (900 kg, câble de 12 m)  
Single-gear winch (900 kg, 12-m cable)



Zubehör: Ersatzrad (links) ; Kastenschloß (rechts)  
Option : roue de secours (gauche) ; serrure antivol (droite)  
Optional extra: spare wheel (left); box lock (right)

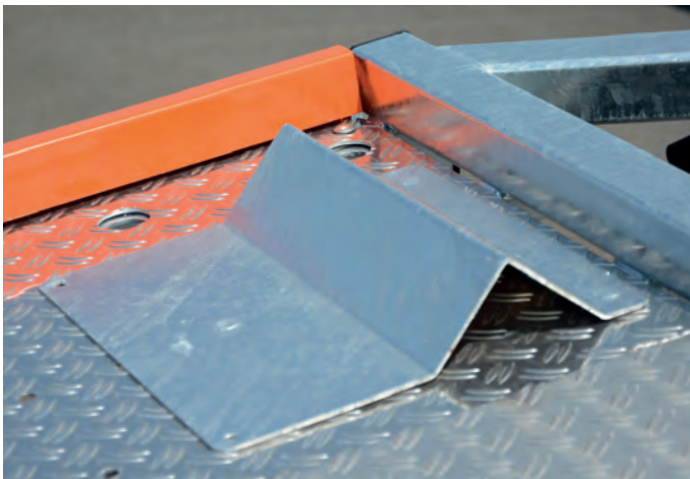


Zubehör: Geschlossener Aluriffelboden  
Option : plancher intégral en aluminium strié  
Optional extra: closed aluminium checkerplate platform



Alustandschienen mit 28-Lochbild für Radsicherung  
Plateforme ouverte en alu avec 28 trous d'arrimage pour sangles à cliquer  
Open-centre platform made of aluminium with 28 fastening holes for straps

Zubehör: Bereifung 195/55 R10 C mit Alufelgen  
Option : pneus 195/55 R10 C avec jantes en aluminium  
Optional extra: 195/55 R10 C tyres with aluminium rims



Zubehör (Serie bei KHL Racing): Anfahrkeil  
Option (de série avec KHL Racing) : cale-frein  
Optional extra (standard feature of KHL Racing): adjustable wheel support



Zubehör (Serie bei KHL Touring / Racing): Radsicherungsgurt  
Option (de série avec KHL Touring / Racing) : sangle à cliquer  
Option (standard feature of KHL Touring / Racing): load securing strap



- Kugelkupplung
  - Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
  - Chassis, Achse, V-Deichsel und geschweißte Kippbrücke verzinkt
  - Gummifederachsen
  - KHL 2701 / 3000: Bereifung 195/55 R10 C auf Stahlfelge (Luftdruck: 6 bar)
  - KHL 3500: Bereifung 195/50 R13 auf Stahlfelge (Luftdruck: 6,25 bar)
  - Rückleuchten seitlich montiert (klappbar)
  - Stützrad verstärkt
  - 2 Alustandschienen mit 28-Lochbild für Radsicherung
  - Auffahrwinkel je nach Bereifung: ca. 10°-12°
  - Hydraulikhandpumpe
  - Elegante Seitenblenden (wahlweise in Verkehrsorange, ähnlich RAL 2009, oder in Lichtblau, ähnlich RAL 5012, mittig geteilt)
  - 1-Gang-Winde (900 kg, 12-m-Seil) mit Umlenkrolle (3fach verstellbar)
  - Maximaler Radstand des transportierten Fahrzeugs: 3,15 m
- Attelage à boule
  - Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
  - Châssis, essieux, timon en V et pont basculant galvanisés
  - Essieux à suspension en caoutchouc
  - KHL 2701 / 3000 : pneus 195/55 R10 C sur jantes en acier (pression : 6 bar)
  - KHL 3500 : pneus 195/50 R13 sur jantes en acier (pression : 6,25 bar)
  - Éclairage latéral à l'arrière (rabattable)
  - Roue jockey renforcée
  - Plateforme ouverte en alu avec 28 trous d'arrimage pour sangles à cliquer
  - Inclinaison : 10°-12° env. (selon les pneus)
  - Pompe hydraulique manuelle
  - Plinthes latérales élégantes (orangé signalisation, ~ RAL 2009, ou bleu clair, ~ RAL 5012, partagées au milieu)
  - Treuil 1 vitesse (900 kg, câble de 12 m), poulie de détournement (3 positions)
  - Empattement maximal du véhicule transporté : 3,15 m
- Ball coupling
  - Overrun brake with automatic reverse
  - Galvanised chassis, axles, V drawbar and tipping bridge
  - Rubber torsion axles
  - KHL 2701 / 3000: 195/55 R10 C tyres on steel rims (air pressure: 6 bar)
  - KHL 3500: 195/50 R13 tyres on steel rims (air pressure: 6.25 bar)
  - Rear lights in lateral position (can be folded to the sides)
  - Reinforced jockey wheel
  - Open-centre platform made of aluminium with 28 fastening holes for straps
  - Ramp angle: approximately 10°-12° (depending on tyres)
  - Manual hydraulic tipping system
  - Elegant side panels (traffic orange, similar to RAL 2009, or light blue, similar to RAL 5012, divided in the middle)
  - Single-gear winch (900 kg, 12-m cable) with deflexion pulley (3 positions)
  - Maximum wheelbase of transported vehicle: 3.15 m

ZUBEHÖR (AUSWAHL)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- Hub- und Zugzylinder
- Geschlossener Aluriffelboden
- 2 verstellbare Anfahrkeile
- 4 Radsicherungsgurte (Nur wm-meyer®-Gurte verwenden!)
- Aufpreis: 4 Alufelgen statt Stahlfelgen

OPTIONS SÉLECTIONNÉES

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Vérin de poussée et de traction
- Plancher intégral en aluminium strié
- 2 cales-frein (position variable)
- 4 sangles à cliquer (N'utilisez que des sangles wm-meyer® !)
- Supplément : 4 jantes en alu au lieu d'acier

SELECT OPTIONAL EXTRAS

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Push and pull cylinder
- Closed aluminium checkerplate platform
- 2 adjustable wheel supports
- 4 load securing straps (Use only wm-meyer® straps!)
- Surcharge: 4 aluminium rims instead of steel rims

| Typen<br>Modèles<br>Models | Zulässiges Gesamtgewicht (kg)<br>PTAC (kg)<br>Maximum gross weight (kg) | Leergewicht (kg, ca.)<br>Poids à vide (kg, environ)<br>Unladen weight (kg, approx.) | Nutzlast (kg, ca.)<br>Charge utile (kg, environ)<br>Payload (kg, approx.) | Kasten innen (mm, ca.)<br>Dimensions intérieures (mm, environ)<br>Internal measures (mm, approximately) |                            |                           | Gesamtmaße (mm, ca.)<br>Dimensions totales (mm, environ)<br>Overall dimensions (mm, approximately) |                            |                           | Bereifung<br>Pneus<br>Tyres | Achsen<br>Essieux<br>Axles |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|
|                            |                                                                         |                                                                                     |                                                                           | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                             | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                        | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height |                             |                            |
| KHL 2701 Basic             | 2.700                                                                   | 720                                                                                 | 1.980                                                                     | 4.750                                                                                                   | 2.030                      | 60                        | 6.830                                                                                              | 2.090                      | 800                       | 195/55 R10 C                | 2                          |
| KHL 3000 Basic             | 3.000                                                                   | 720                                                                                 | 2.280                                                                     | 4.750                                                                                                   | 2.030                      | 60                        | 6.830                                                                                              | 2.090                      | 800                       | 195/55 R10 C                | 2                          |
| KHL 3500 Basic             | 3.500                                                                   | 800                                                                                 | 2.700                                                                     | 4.750                                                                                                   | 2.030                      | 60                        | 6.830                                                                                              | 2.090                      | 870                       | 195/50 R13                  | 2                          |



KHL 3000 Basic Elegante Seitenblenden in Verkehrsorange, KHL 3000 Basic Plinthes élégantes en orangé signalisation, KHL 3000 Basic Elegant side panels in traffic orange, Bereifung 195/55 R10 C auf Stahlfelge, Pneus 195/55 R10 C sur jantes en acier, 195/55 R10 C tyres on steel rims



KHL 3000 Basic Elegante Seitenblenden in Lichtblau, 1-Gang-Winde (900 kg, 12-m-Seil) KHL 3000 Basic Plinthes élégantes en bleu clair, treuil 1 vitesse (900 kg, câble de 12 m) KHL 3000 Basic Elegant side panels in light blue, single-gear winch (900 kg, 12-m cable)



- Kugelkupplung
  - Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
  - Chassis, Achse, V-Deichsel und geschweißte Kippbrücke verzinkt
  - Gummifederachsen
  - KHL 2701 / 3000: Bereifung 195/55 R10 C auf Stahlfelge (Luftdruck: 6 bar)
  - KHL 3500: Bereifung 195/50 R13 auf Stahlfelge (Luftdruck: 6,25 bar)
  - Rückleuchten seitlich montiert (klappbar)
  - Stützrad verstärkt
  - 2 Alustandschienen mit 28-Lochbild für Radsicherung
  - Auffahrwinkel je nach Bereifung: ca. 10°-12°
  - Hydraulikhandpumpe
  - Elegante Seitenblenden (wahlweise in Verkehrssorange, ähnlich RAL 2009, oder in Lichtblau, ähnlich RAL 5012, mittig geteilt)
  - 1-Gang-Winde (900 kg, 12-m-Seil) mit Umlenkrolle (3fach verstellbar)
  - Maximaler Radstand des transportierten Fahrzeugs: 3,15 m
- Attelage à boule
  - Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
  - Châssis, essieux, timon en V et pont basculant galvanisés
  - Essieux à suspension en caoutchouc
  - KHL 2701 / 3000 : pneus 195/55 R10 C sur jantes en acier (pression : 6 bar)
  - KHL 3500 : pneus 195/50 R13 sur jantes en acier (pression : 6,25 bar)
  - Éclairage latéral à l'arrière (rabattable)
  - Roue jockey renforcée
  - Plateforme ouverte en alu avec 28 trous d'arrimage pour sangles à cliquer
  - Inclinaison : 10°-12° env. (selon les pneus)
  - Pompe hydraulique manuelle
  - Plinthes latérales élégantes (orangé signalisation, ~ RAL 2009, ou bleu clair, ~ RAL 5012, partagées au milieu)
  - Treuil 1 vitesse (900 kg, câble de 12 m) avec poulie de détournement (3 positions)
  - Empattement maximal du véhicule transporté : 3,15 m
- Ball coupling
  - Overrun brake with automatic reverse
  - Galvanised chassis, axles, V drawbar and tipping bridge
  - Rubber torsion axles
  - KHL 2701 / 3000: 195/55 R10 C tyres on steel rims (air pressure: 6 bar)
  - KHL 3500: 195/50 R13 tyres on steel rims (air pressure: 6.25 bar)
  - Rear lights in lateral position (can be folded to the sides)
  - Reinforced jockey wheel
  - Open-centre platform made of aluminium with 28 fastening holes for straps
  - Ramp angle: approximately 10°-12° (depending on tyres)
  - Manual hydraulic tipping system
  - Elegant side panels (traffic orange, similar to RAL 2009, or light blue, similar to RAL 5012, divided in the middle)
  - Single-speed winch (900 kg, 12-m cable) with deflexion pulley (3 positions)
  - Maximum wheelbase of transported vehicle: 3.15 m

SERIENMÄSSIGE EXTRAS

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage)
- 4 Radsicherungsgurte (Nur wm-meyer®-Gurte verwenden!)

OPTIONS DE SERIE

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs, supports, pneus montés)
- 4 sangles à cliquer (N'utilisez que des sangles wm-meyer® !)

STANDARD OPTIONAL EXTRAS

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- 4 load securing straps (Use only wm-meyer® straps!)

ZUBEHÖR (AUSWAHL)

- Hub- und Zugzylinder
- Geschlossener Aluriffelboden
- 2 verstellbare Anfahrkeile
- Aufpreis: 4 Alufelgen statt Stahlfelgen

OPTIONS SÉLECTIONNÉES

- Vérin de poussée et de traction
- Plancher intégral en aluminium strié
- 2 cales-frein (position variable)
- Supplément : 4 jantes en alu au lieu d'acier

SELECT OPTIONAL EXTRAS

- Push and pull cylinder
- Closed aluminium checkerplate platform
- 2 adjustable wheel supports
- Surcharge: 4 aluminium rims instead of steel rims



KHL 3001 Touring Bereifung 195/55 R10 C auf Stahlfelge, 100-km/h-Ausführung, 4 Radsicherungsgurte, max. Radstand des transportierten Fahrzeugs: 3,15 m  
KHL 3001 Touring Pneus 195/55 R10 C sur jantes acier, kit « rouler plus confortablement », 4 sangles à cliquer, empattement max. véhicule transporté : 3,15 m  
KHL 3001 Touring 195/55 R10C tyres on steel rims, smooth-ride kit, 4 load securing straps, maximum wheelbase of transported vehicle: 3.15 m

| Typen<br>Modèles<br>Models | Zulässiges Gesamtgewicht (kg)<br>PTAC (kg)<br>Maximum gross weight (kg) | Leergewicht (kg, ca.)<br>Poids à vide (kg, environ)<br>Unladen weight (kg, approx.) | Nutzlast (kg, ca.)<br>Charge utile (kg, environ)<br>Payload (kg, approx.) | Kasten innen (mm, ca.)<br>Dimensions intérieures (mm, environ)<br>Internal measures (mm, approximately) |                            |                           | Gesamtmaße (mm, ca.)<br>Dimensions totales (mm, environ)<br>Overall dimensions (mm, approximately) |                            |                           | Bereifung<br>Pneus<br>Tyres | Achsen<br>Essieux<br>Axles |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|
|                            |                                                                         |                                                                                     |                                                                           | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                             | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                        | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height |                             |                            |
| KHL 2701 Touring           | 2.700                                                                   | 720                                                                                 | 1.980                                                                     | 4.750                                                                                                   | 2.030                      | 60                        | 6.830                                                                                              | 2.090                      | 800                       | 195/55 R10 C                | 2                          |
| KHL 3000 Touring           | 3.000                                                                   | 720                                                                                 | 2.280                                                                     | 4.750                                                                                                   | 2.030                      | 60                        | 6.830                                                                                              | 2.090                      | 800                       | 195/55 R10 C                | 2                          |
| KHL 3500 Touring           | 3.500                                                                   | 800                                                                                 | 2.700                                                                     | 4.750                                                                                                   | 2.030                      | 60                        | 6.830                                                                                              | 2.090                      | 870                       | 195/50 R13                  | 2                          |



Radstoßdämpfer (Teil der 100-km/h-Ausführung)  
Amortisseur de roue (fait partie du kit « rouler plus confortablement »)  
Shock absorber (part of smooth-ride kit)



Radsicherungsgurt  
Sangle à cliquer  
Load securing strap



- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Chassis, Achse, V-Deichsel und geschweißte Kippbrücke verzinkt
- Gummifederachsen
- KHL 2701 / 3000: Bereifung 195/55 R10 C auf Stahlfelge (Luftdruck: 6 bar)
- KHL 3500: Bereifung 195/50 R13 auf Stahlfelge (Luftdruck: 6,25 bar)
- Rückleuchten seitlich montiert (klappbar)
- Stützrad verstärkt
- 2 Alustandschienen mit 28-Lochbild für Radsicherung
- Auffahrwinkel je nach Bereifung: ca. 10°-12°
- Hydraulikhandpumpe
- Elegante Seitenblenden (wahlweise in Verkehrsorange, ähnlich RAL 2009, oder in Lichtblau, ähnlich RAL 5012, mittig geteilt)
- 1-Gang-Winde (900 kg, 12-m-Seil) mit Umlenkrolle (3fach verstellbar)
- Maximaler Radstand des transportierten Fahrzeugs: 3,15 m

SERIENMÄSSIGE EXTRAS

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage)
- 2 verstellbare Anfahrkeile
- 4 Radsicherungsgurte (Nur wm-meyer®-Gurte verwenden!)

ZUBEHÖR (AUSWAHL)

- Hub- und Zugzylinder
- Geschlossener Aluriffelboden
- Aufpreis: 4 Alufelgen statt Stahlfelgen

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis, essieux, timon en V et pont basculant galvanisés
- Essieux à suspension en caoutchouc
- KHL 2701 / 3000 : pneus 195/55 R10 C sur jantes en acier (pression : 6 bar)
- KHL 3500 : pneus 195/50 R13 sur jantes en acier (pression : 6,25 bar)
- Éclairage latéral à l'arrière (rabattable)
- Roue jockey renforcée
- Plateforme ouverte en alu avec 28 trous d'arrimage pour sangles à cliquer
- Inclinaison : 10°-12° env. (selon les pneus)
- Pompe hydraulique manuelle
- Plinthes latérales élégantes (orangé signalisation, ~ RAL 2009, ou bleu clair, ~ RAL 5012, partagées au milieu)
- Treuil 1 vitesse (900 kg, câble de 12 m) avec poulie de détournement (3 positions)
- Empattement maximal du véhicule transporté : 3,15 m

OPTIONS DE SERIE

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs, supports, pneus montés)
- 2 cales-frein (position variable)
- 4 sangles à cliquer (N'utilisez que des sangles wm-meyer® !)

OPTIONS SÉLECTIONNÉES

- Vérin de poussée et de traction
- Plancher intégral en aluminium strié
- Supplément : 4 jantes en alu au lieu d'acier

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised chassis, axles, V drawbar and tipping bridge
- Rubber torsion axles
- KHL 2701 / 3000: 195/55 R10 C tyres on steel rims (air pressure: 6 bar)
- KHL 3500: 195/50 R13 tyres on steel rims (air pressure: 6.25 bar)
- Rear lights in lateral position (can be folded to the sides)
- Reinforced jockey wheel
- Open-centre platform made of aluminium with 28 fastening holes for straps
- Ramp angle: approximately 10°-12° (depending on tyres)
- Manual hydraulic tipping system
- Elegant side panels (traffic orange, similar to RAL 2009, or light blue, similar to RAL 5012, divided in the middle)
- Single-speed winch (900 kg, 12-m cable) with deflexion pulley (3 positions)
- Maximum wheelbase of transported vehicle: 3.15 m

STANDARD OPTIONAL EXTRAS

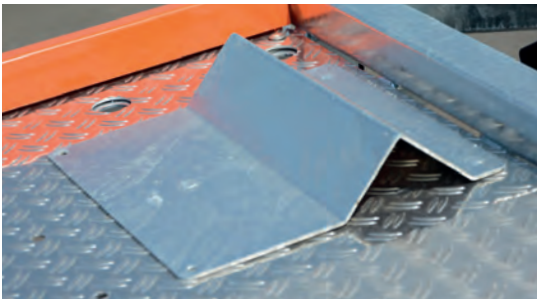
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- 2 adjustable wheel supports
- 4 load securing straps (Use only wm-meyer® straps!)

SELECT OPTIONAL EXTRAS

- Push and pull cylinder
- Closed aluminium checkerplate platform
- Surcharge: 4 aluminium rims instead of steel rims



KHL 3000 Racing 100-km/h-Ausführung, Rückleuchten seitlich montiert (klappbar), Nummernschildhalter klappbar, 2 verstellbare Anfahrkeile  
KHL 3000 Racing Kit « rouler plus confortablement », éclairage latéral à l'arrière (rabattable), support de plaque abaissable, 2 cales-frein (position variable)  
KHL 3000 Racing Smooth-ride kit, tilt-away licence plate holder, rear lights in lateral position (can be folded to the sides), 2 adjustable wheel supports



Oben: Serie: 100-km/h-Ausführung; unten: Zub.: Alufelgen (10°), geschlossener Aluprofilboden  
En haut : de série : kit « rouler plus confortablement »; en bas : opt. : jantes alu (10°), plancher alu  
Above: standard: smooth-ride kit; below: options: alum. rims (10°), closed aluminium platform

Serie: 4 Radsicherungsgurte, verstellbare Anfahrkeile  
De série : 4 sangles à cliquer, cale-frein  
Standard: 4 load securing straps, adjustable wheel supports



# MULTITRANSPORTER PORTE-VEHICULES MULTI-USAGE MULTI-PURPOSE TRANSPORTERS

**MKHL 3041/202 Kippbarer Multitransporter (Hochlader)** Zubehör: 1-Gang-Winde, 2 verstellbare Anfahrkeile  
**MKHL 3041/202 Porte-véhicule multi-usage basculant (plateau)** Options : treuil 1 vitesse, 2 cales-frein (position variable)  
**MKHL 3041/202 Tipping multi-purpose transporter (highrider)** Optional extras: single-speed winch, 2 adjustable wheel supports



## Große Produktauswahl

- ✓ Kippbarer Anhänger (MKHL) und Anhänger mit Auffahrschienen (APHLC)

### MKHL

- ✓ Kippbarer Multitransporter für vielfältige Transportzwecke
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht: 2.700 kg bis 3.500 kg
- ✓ Abmessungen: 4.100 x 2.020 mm (Kasten innen)
- ✓ Robuster geschlossener Boden aus rostfreien Aluminiumprofilen
- ✓ Klappbare Alubordwände zur leichteren Beladung von der Seite

### APHLC

- ✓ Multitransporter mit Auffahrschienen für vielfältige Transportzwecke
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht: 2.700 kg bis 3.500 kg
- ✓ Abmessungen: 4.100 x 2.100 mm (Kasten innen)
- ✓ Robuster geschlossener Siebdruckholzboden
- ✓ Abnehmbare Aluminiumbordwände zur leichteren Beladung von der Seite

## Grand choix

- ✓ Remorque basculante (MKHL) et remorque équipée de rampes (APHLC)

### MKHL

- ✓ Porte-véhicule multi-usage basculant pour de nombreuses possibilités de transport
- ✓ PTAC : 2.700 kg jusqu'à 3.500 kg
- ✓ Dimensions intérieures : 4.100 x 2.020 mm
- ✓ Plancher intégral robuste en profilés aluminium inoxydable
- ✓ Ridelles latérales rabattables pour faciliter le chargement des deux côtés

### APHLC

- ✓ Porte-voiture multi-usage avec des rampes pour de nombreuses possibilités de transport
- ✓ PTAC : 2.700 kg jusqu'à 3.500 kg
- ✓ Dimensions intérieures : 4.100 x 2.100 mm
- ✓ Plancher intégral robuste en bois anti-dérapant imperméabilisé
- ✓ Ridelles latérales amovibles pour faciliter le chargement des deux côtés

## Huge product range

- ✓ Tipper trailer (KHL, MKHL) and trailer equipped with skids (APHLC)

### MKHL

- ✓ Multi-purpose tipper transporter which can be used for a great variety of transport purposes
- ✓ Maximum gross weight: from 2,700 kg up to 3,500 kg
- ✓ Internal dimensions: 4,100 x 2,020 mm
- ✓ Closed platform made of aluminium profiles
- ✓ Side panels which can be opened and which make loading the trailer from either side much easier

### APHLC

- ✓ Multi-purpose transporter with skids which can be used for a great variety of transport purposes
- ✓ Maximum gross weight: from 2,700 kg up to 3,500 kg
- ✓ Internal dimensions: 4,100 x 2,100 mm
- ✓ Closed platform made of high-density plywood platform
- ✓ Side panels which can be removed and which make loading the trailer from either side much easier

**MKHL 3041/202 Auffahrrampe (Alu, Höhe: ca. 600 mm) inklusive V2A-Scharnier, Bordwände seitlich 200 mm hoch und klappbar**  
**MKHL 3041/202 Pont en alu (hauteur : 600 mm) avec charnière en inox, ridelles latérales rabattables (hauteur : 200 mm)**  
**MKHL 3041/202 Aluminium ramp (height: approximately 600 mm) with stainless-steel hinge, side panels (height: 200 mm) which can be opened**



**APHLC 2741/210 Multitransporter mit Auffahrschienen** Auffahrschienenschächte mit Klappe, Heckschiebestützen verkürzt, Siebdruckholzboden  
**APHLC 2741/210 Porte-véhicule multi-usage avec rampes** Supports de rampes avec clapet rabattable, béquilles standard raccourcies, plancher en bois anti-dérapant imperméabilisé  
**APHLC 2741/210 Multi-purpose transporter with skids** Storage shafts for skids with flaps, standard rear prop stands (shortened), high-density plywood platform



**MKHL 2741/202 Aluprofilboden geschlossen, Aluauffahrrampe**  
**MKHL 2741/202 Plancher intégral en profilés aluminium, pont en aluminium**  
**MKHL 2741/202 Closed aluminium platform, aluminium ramp**



**APHLC 2741/210 Zubehör: Aluminiumprofilboden**  
**APHLC 2741/210 Option : plancher en profilés alu**  
**APHLC 2741/210 Optional extra: aluminium profile platform**



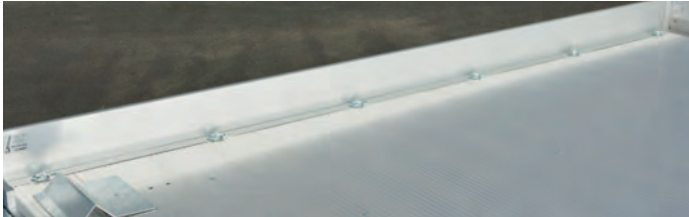
- Kugelkupplung
  - Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
  - Chassis, Achsen, V-Deichsel und geschweißte Kippbrücke verzinkt
  - Gummifederachsen
  - Leuchtenleiste
  - 2 Umrissleuchten
  - Stützrad verstärkt
  - Aluprofilboden geschlossen
  - Zurringe: 8 (aufgesetzt)
  - Auffahrrampe (Alu, Höhe: ca. 600 mm) inklusive V2A-Scharnier
  - Auffahrwinkel je nach Anhängerbereifung: ca. 8°-10°
  - Hydraulikhandpumpe
  - Bordwand vorne 100 mm hoch
  - Bordwände seitlich 200 mm hoch und klappbar
  - Bordwände wahlweise mit Dekorbeklebung Ultramarinblau (ähnlich RAL 5002) oder Signalgelb (ähnlich RAL 1003)
  - Windenhalterung (ohne Winde)
- Attelage à boule
  - Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
  - Châssis, essieux, timon en V et pont basculant galvanisés
  - Essieux à suspension en caoutchouc
  - Éclairage encastré dans une traverse d'éclairage
  - 2 feux de position
  - Roue jockey renforcée
  - Plancher intégral en profilés alu
  - Crochets d'arrimage : 8 (sur plancher)
  - Pont en alu (hauteur : 600 mm environ) avec charnière en inox
  - Inclinaison : 8°-10° environ (selon les pneus)
  - Pompe hydraulique manuelle
  - Ridelle avant (hauteur : 100 mm)
  - Ridelles latérales rabattables (hauteur : 200 mm)
  - Décors au choix : bleu d'outremer (~ RAL 5002) ou jaune signalisation (~ RAL 1003)
  - Support de treuil (sans treuil)
- Ball coupling
  - Overrun brake with automatic reverse
  - Galvanised chassis, axles, V drawbar and tipping bridge
  - Rubber torsion axles
  - Rear lights below platform
  - 2 marker lights
  - Reinforced jockey wheel
  - Closed aluminium platform
  - Tie rings: 8 (on platform)
  - Aluminium ramp (height: approximately 600 mm) with stainless-steel hinge
  - Ramp angle: approximately 8°-10° (depending on tyres)
  - Manual hydraulic pump
  - Front panel (height: 100 mm)
  - Side panels (height: 200 mm) which can be opened
  - Side panel stickers: ultramarine blue (similar to RAL 5002) or signal yellow (similar to RAL 1003)
  - Winch support (without winch)



MKHL 3041/202 Aluprofilboden, Aluauffahrrampe (Höhe: ca. 600 mm); Zub.: 2 verstellbare Anfahrkeile  
MKHL 3041/202 Plancher et pont en alu (hauteur : 600 mm env.) ; options : cales-frein  
MKHL 3041/202 Aluminium platform / ramp (height: approx. 600 mm) ; options: adjustable wheel supports

Unten: 6 Zurringe pro Seite, davon 2 zusätzlich  
En bas : 6 crochets d'arrimage par côté (4 de série, 2 suppl.)  
Below: 6 tie rings per side (4 stand., 2 optional)

| Typen<br>Modèles<br>Models | Zulässiges Gesamtgewicht (kg)<br>PTAC (kg)<br>Maximum gross weight (kg) | Leergewicht (kg, ca.)<br>Poids à vide (kg, environ)<br>Unladen weight (kg, approx.) | Nutzlast (kg, ca.)<br>Charge utile (kg, environ)<br>Payload (kg, approx.) | Kasten innen (mm, ca.)<br>Dimensions intérieures (mm, environ)<br>Internal measures (mm, approximately) |                            |                           | Gesamtmaße (mm, ca.)<br>Dimensions totales (mm, environ)<br>Overall dimensions (mm, approximately) |                            |                           | Bereifung<br>Pneus<br>Tyres | Achsen<br>Essieux<br>Axles |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|
|                            |                                                                         |                                                                                     |                                                                           | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                             | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                        | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height |                             |                            |
| MKHL 2741/202              | 2.700                                                                   | 750                                                                                 | 1.950                                                                     | 4.100                                                                                                   | 2.020                      | 200                       | 6.435                                                                                              | 2.150                      | 1.370                     | 10                          | 2                          |
| MKHL 3041/202              | 3.000                                                                   | 750                                                                                 | 2.250                                                                     | 4.100                                                                                                   | 2.020                      | 200                       | 6.435                                                                                              | 2.150                      | 1.370                     | 10                          | 2                          |
| MKHL 3541/202              | 3.500                                                                   | 870                                                                                 | 2.630                                                                     | 4.100                                                                                                   | 2.020                      | 200                       | 6.435                                                                                              | 2.150                      | 1.450                     | 13                          | 2                          |



4 Spannverschlüsse außen (rechts / links, Bild oben: vorne, unten: hinten)  
4 fermet. à genouillères ext. (gauche / droite, image en haut: avant, en bas : arr.)  
4 exterior toggle locks (left / right, picture above: front, picture below: rear)

4 Heckstützfüße zum Schutz des Leuchenträgers beim Kippen  
4 pieds d'appui qui protègent la traverse d'éclairage durant le basculement  
4 rear struts to protect the rear lights when tipping the trailer



ZUBEHÖR (AUSWAHL)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- Hub- und Zugzylinder
- Zusätzlicher Zurring (aufgesetzt)
- Bordwände erhöht auf ca. 350 mm, mit Stirnwand steckbar
- 1-Gang-Winde (900 kg, 12-m-Seil, nicht nachträglich möglich)
- 2 verstellbare Anfahrkeile
- 4 Radsicherungsgurte (Nur wm-meyer®-Gurte verwenden!)

OPTIONS SÉLECTIONNÉES

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Vérin de poussée et de traction
- Crochet d'arrimage supplémentaire (sur plancher)
- Ridelles plus hautes (350 mm env.), avec ridelle avant amovible
- Treuil 1 vitesse (900 kg, câble 12 m, qu'avec remorque neuve)
- 2 cales-frein (position variable)
- 4 sangles à cliquer (N'utilisez que des sangles wm-meyer® !)

SELECT OPTIONAL EXTRAS

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Push and pull cylinder
- Additional tie ring (on platform)
- Extra high side panels (approx. 350 mm), with removable front panel
- Single-speed winch (900 kg, 12-m cable, cannot be fitted after trailer purchase)
- 2 adjustable wheel supports
- 4 load securing straps (Use only wm-meyer® straps!)



MKHL 3041/202 Bordwand vorne 100 mm hoch, Bordwände seitlich 200 mm hoch und klappbar, Zubehör: Hub- und Zugzylinder, 1-Gang-Winde  
MKHL 3041/202 Ridelle avant (hauteur : 100 mm), ridelles latérales rabattables (hauteur : 200 mm), options : vérin de poussée et de traction, treuil 1 vitesse  
MKHL 3041/202 Front panel (height: 100 mm), side panels (height: 200 mm) which can be opened, optional extras: push and pull cylinder, single-speed winch



MKHL 2741/202 Zubehör: 100-km/h-Ausführung, Hub- und Zugzylinder, Bordwände erhöht auf ca. 350 mm, mit Stirnwand steckbar, 1-Gang-Winde  
MKHL 2741/202 Opt. : kit « rouler plus confortablement », vérin de poussée / traction, ridelles plus hautes (350 mm env.), ridelle avant amovible, treuil 1 vitesse  
MKHL 2741/202 Options: smooth-ride kit, push and pull cylinder, extra high side panels (approximately 350 mm), with removable front panel, single-speed winch



Zurring: 8 (aufgesetzt)  
Crochets d'arrimage: 8 (sur plancher)  
Tie rings: 8 (on platform)



MKHL 3041/202 Leichte Beladung dank Aluauffahrrampe  
MKHL 3041/202 Chargement facile grâce au pont en alu  
MKHL 3041/202 Easy loading thanks to aluminium ramp



- Kugelkupplung
  - Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
  - Tiefrahmenchassis
  - Achsen und V-Deichsel verzinkt
  - Gummifederachsen
  - Leuchtenleiste
  - 2 Begrenzungsleuchten
  - Stützrad verstärkt, klappbar, mittig
  - 2 Heckschiebestützen verkürzt
  - Siebdruckholzboden
  - Zurrbügel: 8 (aufgesetzt)
  - Auffahrwinkel je nach Anhängerbereifung: ca. 13°-15°
  - Abnehmbare Aluminiumbordwände auf 2 Seiten (rechts / links)
  - Stirnwand fest (Höhe: 100 mm)
  - Bordwände wahlweise mit Dekorbeklebung Ultramarinblau (ähnlich RAL 5002) oder Signalgelb (ähnlich RAL 1003)
  - 2 Aluauffahrschienen (ca. 2.700 x 300 mm, unter Plattform, Tragkraft: ca. 2.500 kg) mit je einer schmalen Antirutschauflage aus Aluminium mit einfachem Lochbild
- Attelage à boule
  - Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
  - Châssis bas
  - Essieux et timon en V galvanisés
  - Essieux à suspension en caoutchouc
  - Éclairage encastré dans une traverse d'éclairage
  - 2 feux de position
  - Roue jockey renforcée, automatique, montée au milieu du timon
  - 2 béquilles standard raccourcies
  - Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
  - Crochets d'arrimage : 8 (sur plancher)
  - Inclinaison : 13°-15° environ (selon les pneus)
  - Ridelles latérales amovibles en alu
  - Ridelle avant fixe (hauteur : 100 mm)
  - Décors au choix : bleu outremer (~ RAL 5002) ou jaune signalisation (~ RAL 1003)
  - 2 rampes en alu (2.700 x 300 mm environ, sous plancher, PTAC : 2.500 kg environ), 1 surface anti-glissante en aluminium par rampe, 1 rangée de trous par surface
- Ball coupling
  - Overrun brake with automatic reverse
  - Low chassis
  - Galvanised axles and V drawbar
  - Rubber torsion axles
  - Rear lights below platform
  - 2 width indicators
  - Reinforced jockey wheel, automatic, in the middle of the drawbar
  - 2 standard rear prop stands, shortened
  - Closed high-density plywood platform
  - Tie rings: 8 (on platform)
  - Ramp angle: approximately 13°-15° (depending on tyres)
  - Aluminium side panels (right / left: can be removed)
  - Fixed front panel (height: 100 mm)
  - Side panel stickers: ultramarine blue (similar to RAL 5002) or signal yellow (sim. to RAL 1003)
  - 2 aluminium skids (2,700 x 300 mm approx., stored below platform, carrying capacity: about 2,500 kg), 1 non-slip surface made of aluminium, 1 row of holes each



Bordwandhalterung (Schraubsicherung)  
Support de ridelles latérales (fixé par vis)  
Side panel support (screw locking)



Stützrad verstärkt, klappbar, mittig, Dekorbeklebung Ultramarinblau  
Roue jockey renforcée, automatique, montée au milieu, décor bleu outremer  
Reinforced jockey wheel, automatic, in the middle, ultramarine blue stickers



APHLC 2741/210 Abnehmbare Aluminiumbordwände auf 2 Seiten (rechts / links); Zubehör: Aluprofilboden  
APHLC 2741/210 Ridelles latérales amovibles en aluminium ; option : plancher en profilés aluminium  
APHLC 2741/210 Aluminium side panels (right / left: can be removed); optional extra: aluminium profile platform

| Typen<br>Modèles<br>Models | Zulässiges Gesamtgewicht (kg)<br>PTAC (kg)<br>Maximum gross weight (kg) | Leergewicht (kg, ca.)<br>Poids à vide (kg, environ)<br>Unladen weight (kg, approx.) | Nutzlast (kg, ca.)<br>Charge utile (kg, environ)<br>Payload (kg, approx.) | Kasten innen (mm, ca.)<br>Dimensions intérieures (mm, environ)<br>Internal measures (mm, approximately) |                            |                           | Gesamtmaße (mm, ca.)<br>Dimensions totales (mm, environ)<br>Overall dimensions (mm, approximately) |                            |                           | Bereifung<br>Pneus<br>Tyres | Ladehöhe (mm, ca.)<br>Hauteur du plancher (mm, env.)<br>Distance ground - platform (mm, approx.) | Achsen<br>Essieux<br>Axles |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                            |                                                                         |                                                                                     |                                                                           | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                             | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                        | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height |                             |                                                                                                  |                            |
| APHLC 2741/210             | 2.700                                                                   | 670                                                                                 | 2.030                                                                     | 4.100                                                                                                   | 2.100                      | 100                       | 5.620                                                                                              | 2.175                      | 785                       | 10                          | 620                                                                                              | 2                          |
| APHLC 3041/210             | 3.000                                                                   | 670                                                                                 | 2.330                                                                     | 4.100                                                                                                   | 2.100                      | 100                       | 5.620                                                                                              | 2.175                      | 785                       | 10                          | 620                                                                                              | 2                          |
| APHLC 3541/210             | 3.500                                                                   | 750                                                                                 | 2.750                                                                     | 4.100                                                                                                   | 2.100                      | 100                       | 5.620                                                                                              | 2.175                      | 845                       | 13                          | 680                                                                                              | 2                          |



APHLC 2741/210 Auffahrschienen mittig befahren; Zubehör: Aluprofilboden  
APHLC 2741/210 Bien conduire au milieu des rampes ; option : plancher alu  
APHLC 2741/210 Drive on the skids in the middle; option: aluminium platform



Dekorbeklebung signalgelb (ähnlich RAL 1003); Zubehör: Aluprofilboden  
Décor jaune signalisation (~ RAL 1003) ; option : plancher en profilés alu  
Signal yellow stickers (similar to RAL 1003); option: aluminium profile platform



ZUBEHÖR (AUSWAHL)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- Deichsel höhenverst. (verstärkter. Rahmen, La-dehöhe: + 60 mm, zuzügl. TÜV-Einzelabnahme)
- 2 Heckstützen (Automatik)
- 2 Klappkurbelstützen
- Aluprofilboden (Stärke: 21 mm)
- Zusätzliche Zurrbügel
- 2 verstellbare Anfahrkeile
- 4 Radsicherungsgurte (Nur wm-meyer®-Gurte verwenden!)
- Windenbock
- 1-Gang-Winde (900 kg, 12-m-Seil)

OPTIONS SÉLECTIONNÉES

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Timon réglable en hauteur (châssis renf., hauteur de chargement : + 60 mm, non homologué)
- 2 béquilles automatiques
- 2 béquilles à relever (avec manivelle)
- Plancher en profilés alu (épaisseur : 21 mm)
- Crochets d'arrimage supplémentaires
- 2 cales-frein (position variable)
- 4 sangles à cliquer (N'utilisez que des sangles wm-meyer® !)
- Support de treuil
- Treuil (1 vitesse, 900 kg, câble de 12 m)

SELECT OPTIONAL EXTRAS

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)
- Drawbar adjustable in height (reinforced chassis, distance ground - platform: + 60 mm, no type approval)
- 2 prop stands (automatic)
- 2 foldable prop stands with crank
- Aluminium profile platform (thickness: 21 mm)
- Additional tie rings
- 2 adjustable wheel supports
- 4 load securing straps (Only wm-meyer® straps!)
- Winch support
- Single-speed winch (900 kg, 12-m cable)

S. 27, erstes Bild von oben: APHLC 2741/210 Zub.: 100-km/h-Ausf., 2 Heckstützen (Automatik), Aluprofilboden, 2 verstellbare Anfahrkeile, Windenbock, 1-Gang-Winde (900 kg, 12-m-Seil); S. 27, zweites Bild von oben: APHLC 2741/210 Zub.: 100-km/h-Ausf., 4 Radsicherungsgurte, 2 verstellbare Anfahrkeile, Windenbock  
P. 27, 1<sup>ère</sup> photo en haut : APHLC 2741/210 Opt.: kit « rouler plus confortablement », 2 béquilles autom., plancher profilés alu, 2 cales-frein (position variable), support de treuil, treuil (1 vitesse, 900 kg, câble 12 m) ; p. 27, 2<sup>ème</sup> photo en haut : APHLC 2741/210 Opt. : kit « rouler plus confortablement », 4 sangles, 2 cales-frein (position variable), support de treuil  
P. 27, first picture from top: APHLC 2741/210 Opt.: smooth-ride kit, 2 prop stands (automatic), alum. profile platform, 2 adjustable wheel supports, winch support, single-speed winch (900 kg, 12-m cable); p. 27, second picture from top: APHLC 2741/210 Opt.: smooth-ride kit, 4 straps, 2 adjustable wheel supports, winch support



Auffahrschienenenschächte mit Klappe; Zubehör: Aluprofilboden  
Supports de rampes avec clapet rabattable ; option : plancher en profilés alu  
Storage shafts for skids with flaps; optional extra: aluminium profile platform



Aluauffahrschienen mit schmaler Antirutschauflage aus verzinktem Stahlblech  
Rampes en alu avec surface anti-glissante en acier galva, 1 rangée de trous  
Aluminium skids, standard non-slip surface (galvanised steel), one row of holes



APHLC 2741/210 Zum Beladen Heckstützen nicht ganz bis zum Boden ablassen. Dadurch wird der Auffahrwinkel reduziert – besonders wichtig bei geringer Bodenfreiheit.  
APHLC 2741/210 Pour charger, ne pas abaisser les béquilles jusqu'au sol. Ainsi, l'inclinaison des rampes est minimisée, important si la garde au sol du véhicule transporté est limitée.  
APHLC 2741/210 When loading do not lower the prop stands right to the ground. In this way, the approach angle will be reduced – important when the vehicle has limited ground clearance.



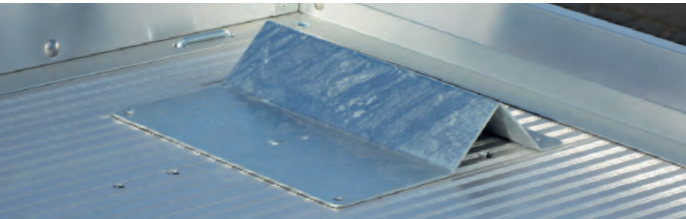
Zub.: 100-km/h-Ausführ. (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Dtl.)  
Option : Kit « rouler plus confortablement » (amort., supports, pneus montés)  
Optional extra: Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)



Heckschiebestütze verkürzt, Unterlegkeil  
Béquille standard raccourcie, cale roue  
Standard rear prop stand (shortened), wheel chock



Zubehör: Heckstütze (Automatik)  
Option : béquille automatique  
Optional extra: prop stand (automatic)



Zubehör: verstellbarer Anfahrkeil (oben), Windenbock (unten)  
Option : cale-frein (position variable) (en haut), support de treuil (en bas)  
Optional extra: adjustable wheel support (above), winch support (below)



# MOTORRADANHÄNGER PORTE-MOTOS MOTORCYCLE TRANSPORTERS

**Mot 1025/151** Siebdruckholzboden belegt mit Aluriffelboden  
**Mot 1025/151** Plancher en bois antidérapant  
 imperméabilisé recouvert d'alu strié  
**Mot 1025/151** Wooden platform covered  
 with aluminium checker plate



## Große Produktauswahl

- ✓ Anhänger mit / ohne Auffahrschiene
- ✓ Anhänger mit Holzboden / mit Holzboden und Aluriffelbelag
- ✓ Anhänger mit / ohne Standschienen mit Bügel oder mit / ohne Motorradständer Wippe verzinkt

## Lange Achsauflagen

- ✓ Besonders stabile Befestigung der Achse am Rahmen

## Verschiebbare V2A-Befestigungspunkte

- ✓ In den Bordwänden integriert
- ✓ Besonders stabil
- ✓ 6 Stück (2 rechts, links, vorne)
- ✓ Sichere Verzurrung gewährleistet

## Lange V-Deichsel

- ✓ Durch 2 Deichselholme in V-Form erhöhte Stabilität

## Multifunktionalität

- ✓ Geschlossener Boden statt bloßem Chassisgerippe
- ✓ Auffahrschiene abnehmbar, Standschienen / Motorradständer Wippe abmontierbar
- ✓ Bordwanderhöhung und Planenaufbau optional lieferbar, auch zum Nachrüsten
- ✓ Mot auch als Kastenanhänger für andere Transportzwecke einsetzbar

## Einen anderen Anhänger zum Motorradtransporter machen

- ✓ Möglichkeit, auch andere Anhänger mit Auffahr- / Standschienen / Wippe auszurüsten, z. B. AZ- / AZSL-Koffernanhänger
- ✓ Vorteile eines AZ / AZSL als Motorradtransporter: besserer Diebstahlschutz durch Abschließbarkeit, Option Heckrampe bedienungsfreundlicher als Auffahrschiene

## Grand choix

- ✓ Remorques avec / sans rampe
- ✓ Remorques équipées d'un plancher en bois / d'un plancher en bois recouvert d'alu strié
- ✓ Remorques avec / sans rail avec guide-roue ou avec / sans bloque-roue basculant galvanisé

## Longs supports d'essieux

- ✓ Fixation parfaite au châssis

## Points d'arrimage coulissants en inox

- ✓ Intégrés aux ridelles
- ✓ Très stables
- ✓ 6 pièces (2 à droite, 2 à gauche, 2 à l'avant)
- ✓ Facilité d'arrimage des motos

## Long timon en V

- ✓ Grande stabilité grâce à 2 bras de timon

## Multifonctionnalité

- ✓ Plancher intégral au lieu d'un châssis ouvert
- ✓ La rampe / les rails / les bloque-roues – si montés – peuvent être enlevés.
- ✓ En option (également à posteriori) : ridelles supplémentaires et bâche
- ✓ On peut utiliser la Mot aussi comme bagagère traditionnelle.

## Utiliser une autre remorque comme porte-motos

- ✓ Possibilité d'équiper d'autres remorques d'une rampe / de rails / de bloque-roues, par ex. des fourgons AZ ou AZSL
- ✓ Avantages d'un fourgon AZ / AZSL comme porte-motos : bonne protection anti-vol car la remorque peut être fermée à clé, option pont plus facile à utiliser qu'une rampe

## Huge product range

- ✓ Trailer with / without skid
- ✓ Trailer with wooden platform / with wooden platform covered with aluminium checker plate
- ✓ Trailers with / without stands equipped with front-wheel brackets or with / without steadystand front-wheel clamps made of galvanised steel

## Long axle supports

- ✓ Axles securely attached to chassis

## Slidable stainless-steel tie-down points

- ✓ Integrated into side panels
- ✓ Particularly stable
- ✓ 6 tie-down points (2 right, 2 left, 2 front)
- ✓ Transported goods can be securely fastened.

## Long V drawbar

- ✓ Provides increased stability

## Multifunctionality

- ✓ Closed platform instead of open chassis
- ✓ Skid / stands / front-wheel clamps can be removed.
- ✓ Increase in side panel height and canvas top available as optional extras, also for retrofitting
- ✓ Mot can also be used as a general-purpose trailer for other transport needs.

## Turning another trailer into a motorcycle transporter

- ✓ It is possible to equip other trailers with a skid / stands / front-wheel clamps, e. g. AZ / AZSL box vans.
- ✓ Advantages of an AZ / AZSL box van used as a motorcycle transporter: better theft protection because trailer can be locked, rear ramp (optional extra) easier to use than skid



**Mot 1025/151** Holzboden geschlossen, 2 Standschienen mit Bügel, Auffahrschiene  
**Mot 1025/151** Plancher intégral en bois, 2 rails de chargement avec guide-roue pour motos, rampe  
**Mot 1025/151** Closed wooden platform, 2 motorcycle stands with front-wheel brackets, skid



**Mot 1025/151** Wände signalgelb (ähnli. RAL 1003), Zub.: Bordwanderhöhung  
**Mot 1025/151** Ridelles jaune signalisation (RAL 1003), opt. : ridelles suppl.  
**Mot 1025/151** Signal yellow panels (RAL 1003), extra: panel height increase



Zubehör: Bordwanderhöhung, Plane und Auspiegel  
 Option : ridelles supplémentaires, bâche et ossature en alu  
 Optional extra: increase in panel height, canvas top and aluminium support



Ohne Stand- / Auffahrschienen

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik (Mot 1025/151)
- Chassis, Achse und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse
- Stützrad
- Leuchtenleiste
- Siebdruckholzboden geschlossen oder belegt mit Aluriffelblech
- 6 verschiebbare V2A-Befestigungspunkte im Alu-Boden-Wand-Profil vorne, rechts und links
- Zurrbügel: 4 (auf Boden)
- Aluminiumbordwände 3seitig (Höhe: 100 mm)
- Bordwände wahlweise mit Dekorbeklebung Ultramarinblau (ähnlich RAL 5002) oder Signalgelb (ähnlich RAL 1003)
- Nicht für den Autotransport geeignet

Sans rails et rampe

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique (Mot 1025/151)
- Châssis, essieu et timon en V galvanisés
- Essieu à suspension en caoutchouc
- Roue jockey
- Éclairage encastré dans une traverse d'éclairage
- Plancher intégral en bois antidérapant imperméabilisé ou en bois antidérapant imperméabilisé recouvert d'alu strié
- 6 crochets d'arrimage coulissants en inox dans profilés en alu (à droite, gauche et avant)
- Crochets d'arrimage : 4 (sur plancher)
- Ridelles en alu (hauteur : 100 mm, 3 côtés)
- Décors au choix : bleu outremer (~ RAL 5002) ou jaune signalisation (~ RAL 1003)
- Inadaptées pour charger des voitures

Without stands and skid

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse (Mot 1025/151)
- Galvanised chassis, axle and V drawbar
- Rubber torsion axle
- Jockey wheel
- Rear lights below platform
- Closed wooden platform or wooden platform covered with aluminium checker plate
- 6 flexible stainless-steel tie-down points integrated into aluminium profiles (right, left, front)
- Tie rings: 4 (on platform)
- Aluminium side panels (height: 100 mm, on 3 sides)
- Side panel stickers: ultramarine blue (similar to RAL 5002) or signal yellow (similar to RAL 1003)
- Mot cannot be used to transport cars.

ZUBEHÖR (AUSWAHL)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer bei gebremsten Anhängern, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- 2 Heckschiebestützen mit Halter
- Auffahrschiene
- Standschiene mit Bügel
- Motorradständer Wippe verzinkt (10"-19")
- Zusätzlicher Befestigungspunkt (V2A) mit Trägerplatte
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- Plane und Aluspriegel (nicht montiert, lichte Höhe: 1.400 mm, ab Fahrzeugboden, Gesamthöhe außen: + ca. 100 mm, nur mit Bordwanderhöhung möglich)

OPTIONS SÉLECTIONNÉES

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs pour des remorques freinées, supports, pneus montés)
- 2 béquilles standard avec support
- Rampe
- Rail de chargement avec guide-roue
- Bloque-roue basculant galvanisé (10"-19")
- Point d'arrimage supplémentaire en inox avec support en acier galvanisé
- Ridelles supplémentaires amovibles en alu (hauteur : 350 mm environ)
- Bâche et ossature en alu (non montées, hauteur: 1.400 mm env. = passage libre intérieur, hauteur totale : + 100 mm env., seulement avec des ridelles supplémentaires)

SELECT OPTIONAL EXTRAS

- Smooth-ride kit (shock absorbers for braked trailers, supports and tyres fitted)
- 2 standard prop stands with support
- Skid
- Motorcycle stand with front-wheel bracket
- Galvanised steadystand front-wheel clamp (10"-19")
- Additional stainless-steel tie-down point with support
- Increase in side panel height (approximately 350 mm), can be taken off
- Canvas top and aluminium support (not fitted, clearance height: 1,400 mm, total height: + 100 mm, always with increase in panel height)



Mot 7525/151 Holzboden geschlossen, 6 verschiebbare V2A-Befestigungspunkte im Alu-Boden-Wand-Profil, 4 Zurrbügel (auf Boden)  
Mot 7525/151 Plancher intégral en bois, 6 crochets d'arrimage coulissants en inox dans profilés en alu, 4 crochets d'arrimage (sur plancher)  
Mot 7525/151 Wooden platform, 6 flexible stainless-steel tie-down points integrated into aluminium profiles, 4 tie rings (on platform)

| Typen<br>Modèles<br>Models | Zulässiges Gesamtgewicht (kg)<br>PTAC (kg)<br>Maximum gross weight (kg) | Leergewicht (kg, ca.)<br>Poids à vide (kg, environ)<br>Unladen weight (kg, approx.) | Nutzlast (kg, ca.)<br>Charge utile (kg, environ)<br>Payload (kg, approx.) | Kasten innen (mm, ca.)<br>Dimensions intérieures (mm, environ)<br>Internal measures (mm, approximately) |                            |                           | Gesamtmaße (mm, ca.)<br>Dimensions totales (mm, environ)<br>Overall dimensions (mm, approximately) |                            |                           | Bereifung<br>Pneus<br>Tyres | Achse<br>Essieu<br>Axle |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|
|                            |                                                                         |                                                                                     |                                                                           | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                             | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                        | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height |                             |                         |
| Mot 7525/151               | 750                                                                     | 170                                                                                 | 580                                                                       | 2.500                                                                                                   | 1.510                      | 100                       | 3.610                                                                                              | 2.010                      | 730                       | 13                          | 1                       |
| Mot 1025/151               | 1.000                                                                   | 220                                                                                 | 780                                                                       | 2.500                                                                                                   | 1.510                      | 100                       | 3.795                                                                                              | 2.070                      | 730                       | 13                          | 1                       |



Mot 1025/151 Siebdruckholzboden geschlossen belegt mit Aluriffelblech  
Mot 1025/151 Plancher intégral en bois antidérapant recouvert d'alu strié  
Mot 1025/151 Closed wooden platform covered with aluminium checker plate

Mot 1025/151 Siebdruckholzboden geschlossen  
Mot 1025/151 Plancher intégral en bois antidérapant imperméabilisé  
Mot 1025/151 Closed wooden platform



Mit Stand- / Auffahrschienen

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik (Mot 1025/151)
- Chassis, Achse und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse
- Stützrad
- Leuchtenleiste
- Siebdruckholzboden geschlossen oder belegt mit Aluriffelblech
- 6 verschiebbare V2A-Befestigungspunkte im Alu-Boden-Wand-Profil vorne, rechts und links
- Zurrbügel: 4 (auf Boden)
- Aluminiumbordwände 3seitig (Höhe: 100 mm)
- Bordwände wahlweise mit Dekorbeklebung Ultramarinblau (ähnlich RAL 5002) oder Signalgelb (ähnlich RAL 1003)
- Wahlweise 2 Standschienen mit Bügel oder 2 Motorradständer Wippe verzinkt (Motorrad-bereifung: 10"-19")
- 1 Auffahrschiene (Länge: 2.000 mm)
- Nicht für den Autotransport geeignet

Avec rails et rampe

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique (Mot 1025/151)
- Châssis, essieu et timon en V galvanisés
- Essieu à suspension en caoutchouc
- Roue jockey
- Éclairage encastré dans une traverse d'éclairage
- Plancher intégral en bois antidérapant imperméabilisé ou en bois antidérapant imperméabilisé recouvert d'alu strié
- 6 crochets d'arrimage coulissants en inox dans profilés en alu (à droite, gauche et avant)
- Crochets d'arrimage : 4 (sur plancher)
- Ridelles en alu (hauteur : 100 mm, 3 côtés)
- Décors au choix : bleu outremer (~ RAL 5002) ou jaune signalisation (~ RAL 1003)
- 2 rails de chargement avec guide-roue pour motos ou 2 bloque-roues basculants galvanisés (10"-19")
- 1 rampe (longueur : 2.000 mm)
- Inadaptée pour charger des voitures

With stands and skid

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse (Mot 1025/151)
- Galvanised chassis, axle and V drawbar
- Rubber torsion axle
- Jockey wheel
- Rear lights below platform
- Closed wooden platform or wooden platform covered with aluminium checker plate
- 6 flexible stainless-steel tie-down points integrated into aluminium profiles (right, left, front)
- Tie rings: 4 (on platform)
- Aluminium side panels (height: 100 mm, on 3 sides)
- Side panel stickers: ultramarine blue (similar to RAL 5002) or signal yellow (similar to RAL 1003)
- 2 motorcycle stands with front-wheel brackets or 2 steadystand front-wheel clamps (10"-19")
- 1 skid (length: 2,000 mm)
- Mot cannot be used to transport cars.

ZUBEHÖR (AUSWAHL)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer bei gebremsten Anhängern, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- 2 Heckschiebestützen mit Halter
- Zusätzlicher Befestigungspunkt (V2A) mit Trägerplatte
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- Plane und Aluspriegel (nicht montiert, Höhe: 1.400 mm, ab Fahrzeugboden, Gesamthöhe außen: + ca. 100 mm, nur mit Bordwand-erhöhung möglich)

OPTIONS SÉLECTIONNÉES

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs pour des remorques freinées, supports, pneus montés)
- 2 béquilles standard avec support
- Point d'arrimage supplémentaire en inox avec support en acier galvanisé
- Ridelles supplémentaires amovibles en alu (hauteur : 350 mm environ)
- Bâche et ossature en alu (non montées, hauteur: 1.400 mm env. = passage libre intérieur, hauteur totale : + 100 mm env., seulement avec des ridelles supplémentaires)

SELECT OPTIONAL EXTRAS

- Smooth-ride kit (shock absorbers for braked trailers, supports and tyres fitted)
- 2 standard prop stands with support
- Additional stainless-steel tie-down point with support
- Increase in side panel height (approximately 350 mm), can be taken off
- Canvas top and aluminium support (not fitted, clearance height: 1,400 mm, total height: + 100 mm, always with increase in panel height)

| Typen<br>Modèles<br>Models | Zulässiges Gesamtgewicht (kg)<br>PTAC (kg)<br>Maximum gross weight (kg) | Leergewicht (kg, ca.)<br>Poids à vide (kg, environ)<br>Unladen weight (kg, approx.) | Nutzlast (kg, ca.)<br>Charge utile (kg, environ)<br>Payload (kg, approx.) | Kasten innen (mm, ca.)<br>Dimensions intérieures (mm, environ)<br>Internal measures (mm, approximately) |                            |                           | Gesamtmaße (mm, ca.)<br>Dimensions totales (mm, environ)<br>Overall dimensions (mm, approximately) |                            |                           | Bereifung<br>Pneus<br>Tyres | Achse<br>Essieu<br>Axle |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|
|                            |                                                                         |                                                                                     |                                                                           | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                             | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                        | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height |                             |                         |
| Mot 7525/151               | 750                                                                     | 210                                                                                 | 540                                                                       | 2.500                                                                                                   | 1.510                      | 100                       | 3.610                                                                                              | 2.010                      | 900                       | 13                          | 1                       |
| Mot 1025/151               | 1.000                                                                   | 270                                                                                 | 730                                                                       | 2.500                                                                                                   | 1.510                      | 100                       | 3.795                                                                                              | 2.070                      | 900                       | 13                          | 1                       |

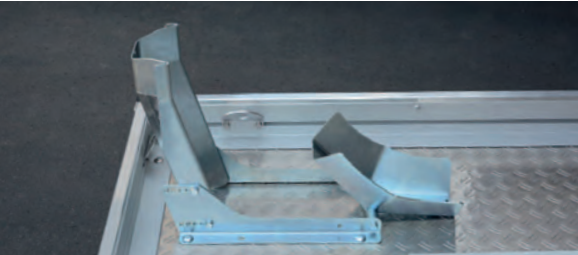


Verschiebbarer V2A-Befestigungspunkt im Profil  
Crochet d'arrimage coulissant en inox dans le profilé  
Flexible stainless-steel tie-down point integrated into profile

Mot 1025/151 Holzboden geschlossen belegt mit Aluriffelblech, Zubehör: Aluordwanderhöhung abnehmbar  
Mot 1025/151 Plancher intégral en bois recouvert d'alu, option : ridelles supplémentaires amovibles en alu  
Mot 1025/151 Wooden platform covered with aluminium checker plate, optional extra: increase in aluminium panel height, can be taken off



Mot 1025/151 Holzboden geschlossen, Auffahrschiene, 2 Standschienen mit Bügel  
Mot 1025/151 Plancher intégral en bois, rampe, 2 rails de chargement, guide-roue  
Mot 1025/151 Closed wooden platform, skid, 2 stands with front-wheel brackets



Oben: Wippe verzinkt, unten: Bügel  
En haut : bloque-roue basculant, en bas : guide-roue  
Above: steadystand front-wheel clamp, below: bracket



# SENKLIFTANHÄNGER REMORQUES ABAISSANTES ELEVATING TRAILERS



**AZSL 1730/151 und AZSL 1730/176** Wände, Heckklappe und Dach aus Sandwichpolyester (Stärke: ca. 25 mm), Hydraulikhandpumpe  
**AZSL 1730/151 et AZSL 1730/176** Panneaux, clapet arrière et toit en polyester sandwich (épaisseur : 25 mm env.), pompe hydraulique manuelle  
**AZSL 1730/151 and AZSL 1730/176** Side panels, rear hatch and roof made of sandwich polyester (thickness: approx. 25 mm), manual hydraulic pump

## Große Produktauswahl

- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht je nach Modell: 1.500 kg bzw. 1.750 kg
- ✓ Kasten- und Kofferranhänger
- ✓ Drei Abmessungen:
  - 2.510 x 1.510 mm
  - 3.010 x 1.510 mm
  - 3.010 x 1.760 mm

## MSL

- ✓ Alubordwände (Höhe: ca. 100 mm)

## AZSL

- ✓ Aufbau aus wm-meyer®-Sandwichpolyesterplatten (eigene Herstellung)

## Vorteile von Senkliftanhängern

- ✓ Anhänger mit wenigen Handgriffen hydraulisch absenk- und anhebbar
- ✓ Bei Absenkung flacher Auffahrwinkel und daher Beladung erleichtert
- ✓ Enorme Multifunktionalität: z. B. sehr gut geeignet für die Beladung mit Hubwagen (z. B. mit Paletten) und den Transport von Motorrädern, Rasenmähern oder Minitraktoren

## Lange V-Deichsel

- ✓ Durch 2 Deichselholme in V-Form erhöhte Stabilität
- ✓ Mehr Sicherheit bei scharfem Einschlagen mit dem Zugfahrzeug

## V2A-Befestigungspunkte

- ✓ 6 verschiebbare V2A-Befestigungspunkte in den Bordwänden integriert (rechts, links, vorne)
- ✓ Besonders stabil
- ✓ Sichere Verzurrung gewährleistet
- ✓ Weitere V2A-Befestigungspunkte bei der Anhängerbestellung lieferbar

## Grand choix de remorques

- ✓ PTAC : entre 1.500 kg et 1.750 kg (selon le modèle)
- ✓ Plateformes ouvertes et fourgons
- ✓ Trois dimensions :
  - 2.510 x 1.510 mm
  - 3.010 x 1.510 mm
  - 3.010 x 1.760 mm

## MSL

- ✓ Ridelles en alu (hauteur: 100 mm env.)

## AZSL

- ✓ Caisse en panneaux polyester sandwich (fabrication wm meyer®)

## Les avantages des remorques abaissantes

- ✓ On peut facilement abaisser et soulever la remorque à l'aide d'un système hydraulique.
- ✓ La remorque abaissée est caractérisée par une inclinaison du pont très légère, ce qui facilite le chargement.
- ✓ Grande multifonctionnalité : par ex. : chargement facile de la remorque à l'aide d'un chariot élévateur et pour transporter motos, tondeuses, micro-tracteurs.

## Long timon en V

- ✓ Stabilité augmentée grâce aux 2 bras de timon
- ✓ Sécurité augmentée quand on braque le volant du véhicule tracteur au maximum

## Points d'arrimage coulissants en inox

- ✓ 6 points d'arrimage coulissants en inox intégrés aux ridelles (à droite, à gauche, à l'avant)
- ✓ Très stables
- ✓ Facilite l'arrimage de la marchandise
- ✓ En option quand on commande la remorque : points d'arrimage coulissants supplémentaires

## Huge product range

- ✓ Max. gross weight ranging from 1,500 kg up to 1,750 kg (depending on model)
- ✓ General-purpose trailers and box vans
- ✓ Three sizes:
  - 2,510 x 1,510 mm
  - 3,010 x 1,510 mm
  - 3,010 x 1,760 mm

## MSL

- ✓ Aluminium side panels (height: approximately 100 mm)

## AZSL

- ✓ Box made of wm meyer® produced sandwich polyester panels

## The advantages of elevating trailers

- ✓ The trailer can easily be lowered and elevated again hydraulically.
- ✓ When lowered, trailer platform and rear ramp provide a gentle slope, which makes loading easy.
- ✓ Very versatile trailer: e. g. ideal for loading with the help of a pallet truck and for transporting motorcycles, lawnmowers or sub-compact tractors

## Long V drawbar

- ✓ 2 V-shaped towbars: increased stability
- ✓ Increase in safety in situation when the drawing vehicle turns abruptly

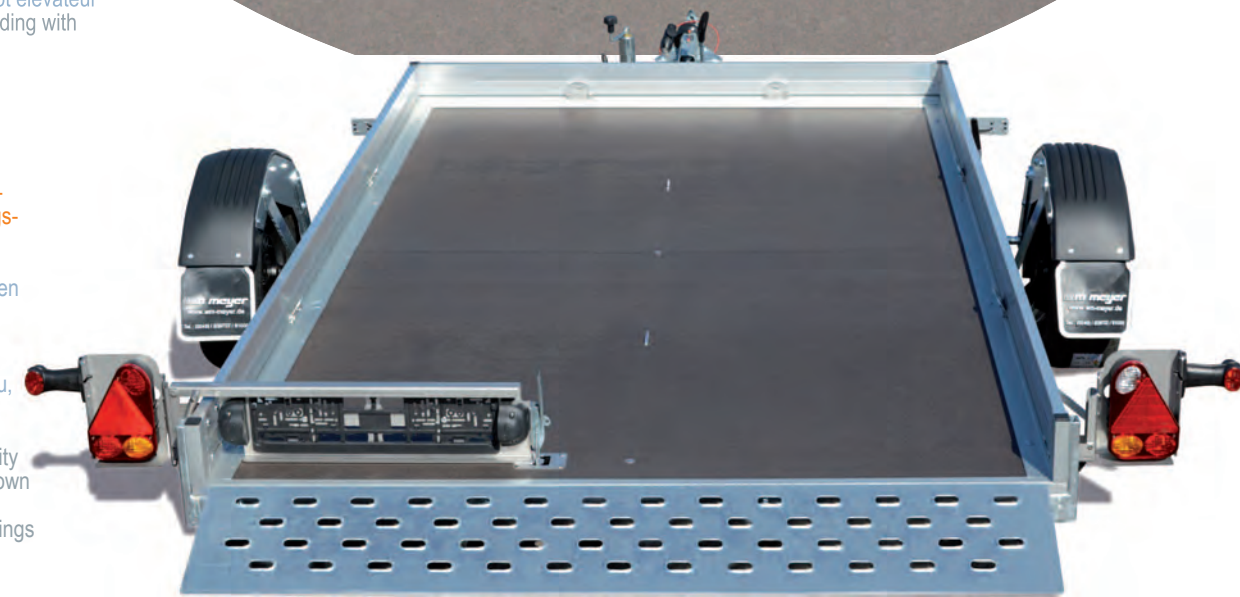
## Slidable stainless-steel tie-down points

- ✓ 6 stainless-steel tie-down points integrated into side panels (right, left, front)
- ✓ Very stable
- ✓ Goods can be securely fastened.
- ✓ Optional extra: additional stainless-steel tie-down points available when trailer is ordered



**AZSL 1730/176** Leichtes Beladen auch mit Hubwagen möglich

**AZSL 1730/176** Facile à charger également avec un chariot élévateur  
**AZSL 1730/176** Easy loading with the help of a pallet truck



**MSL1530/176** Siebdruckholzboden, 6 Befestigungspunkte im Boden-Wand-Profil, 2 Zurrbügel mittig  
**MSL 1530/176** Plancher en bois anti-dérapant, 6 points d'arrimage intégrés aux profilés plancher-paroi, 2 crochets montés au milieu

**MSL1530/176** High-density plywood platform, 6 tie-down points integrated into aluminium profiles, 2 tie rings fitted in the middle of the platform



**MSL 1530/176** Stahlverzinkte Überfahrmase fest  
**MSL 1530/176** Nez de marche fixe en acier galvanisé  
**MSL 1530/176** Fixed nose made of galvanised steel



**MSL 1530/176** Zub.: Aluriffelboden, Motorradständer Wippe verzinkt (10"-19")  
**MSL 1530/176** Option : plancher alu strié, bloque-roue basculant galva (10"-19")  
**MSL 1530/176** Opt.: alum. checker plate, galvan. motorcycle steadystand (10"-19")



- Kugelkupplung
  - Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
  - Chassis, Achse und V-Deichsel verzinkt
  - Chassis geschweißt
  - Gummifederachse hydraulisch absenkbar
  - Hydraulikhandpumpe
  - Leuchten seitlich montiert
  - Stützrad verstärkt
  - Kotflügel Kunststoff
  - Stahlverzinkte Überfahnase fest
  - Siebdruckholzboden
  - Verschiebbare V2A-Befestigungspunkte im Boden-Wand-Profil: 2 rechts, 2 links, 2 vorne
  - Zurrbügel mittig: 2
  - Alubordwände 3seitig (Höhe: 100 mm)
  - Bordwände wahlweise mit Dekorbeklebung Ultramarinblau (ähnlich RAL 5002) oder Signalgelb (ähnlich RAL 1003)
  - Schwenkbarer Nummernschildhalter
- Attelage à boule
  - Freinage à inertie, marche arrière automatique
  - Châssis, essieu et timon V galvanisés
  - Châssis soudé
  - Essieu à suspension en caoutchouc qui peut être abaissé hydrauliquement
  - Pompe hydraulique manuelle
  - Éclairage latéral à l'arrière
  - Roue jockey renforcée
  - Garde-boues en plastique
  - Nez de marche fixe en acier galvanisé
  - Plancher en bois anti-dérapant imperméabilisé
  - Points d'arrimage coulissants en inox intégrés aux profilés plancher-panneau : 2 à droite, 2 à gauche, 2 à l'avant
  - Crochets d'arrimage montés au milieu : 2
  - Ridelles en alu sur 3 côtés (hauteur : 100 mm)
  - Décors au choix : bleu outremer (~ RAL 5002) ou jaune signalisation (~ RAL 1003)
  - Support de plaque d'immatriculation pivotant
- Ball coupling
  - Overrun brake with automatic reverse
  - Galvanised chassis, axle and V drawbar
  - Welded chassis
  - Rubber torsion axle which can be lowered hydraulically
  - Manual hydraulic pump
  - Rear lights in lateral position
  - Reinforced jockey wheel
  - Plastic mudguards
  - Fixed nose made of galvanised steel
  - High-density plywood platform
  - Flexible stainless-steel tie-down points integrated into aluminium profiles: 2 right, 2 left, 2 front
  - Tie rings fitted in the middle of the platform: 2
  - 3 anodised aluminium side panels (height: 100 mm)
  - Side panel stickers: ultramarine blue (similar to RAL 5002) or signal yellow (similar to RAL 1003)
  - Swivelling license plate holder

ZUBEHÖR (AUSWAHL)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- Standschiene mit Bügel
- Motorradständer Wippe verzinkt (10"-19")
- Zusätzlicher Befestigungspunkt (VA2) mit Trägerplatte
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm, Heckwand nicht klappbar)
- Plane und Aluspiegel (nicht montiert, lichte Höhe innen: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden, Gesamthöhe : + ca. 100 mm)

OPTIONS SÉLECTIONNÉES

- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Rail de chargement, guide-roue pour moto
- Bloque-roue basculant galvanisé (10"-19")
- Point d'arrimage supplémentaire en inox avec support en acier galvanisé
- Ridelles supplémentaires amovibles en alu (hauteur : 350 mm env., ridelle arrière pas ouvrable)
- Bâche et ossature en aluminium (non montées, distance plancher - toit : 1.400 mm environ, hauteur totale : + 100 mm environ)

SELECT OPTIONAL EXTRAS

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Motorcycle stand with front-wheel brackets
- Motorcycle steadystand with front-wheel clamps, all made of galvanised steel (10"-19")
- Additional stainless-steel tie-down point with support
- Increase in aluminium side panel height (approx. 350 mm), can be taken off, but does not swivel
- Canvas top and aluminium support (not fitted, clearance height: approximately 1,400 mm, total height: approximately + 100 mm)



MSL 1530/176 Bordwände mit Dekorbeklebung ultramarinblau (ähnlich RAL 5002), Nummernschildhalter leicht schwenkbar dank Spiralfeder  
MSL 1530/176 Ridelles avec décor bleu outremer (~ RAL 5002), support de plaque d'immatriculation qui pivote facilement grâce à un ressort spiral  
MSL 1530/176 Ultramarine blue side panel stickers (similar to RAL 5002), licence plate holder, can be swivelled easily (spiral spring)

| Typen<br>Modèles<br>Models | Zulässiges<br>Gesamt-<br>gewicht (kg)<br>PTAC (kg)<br>Maximum<br>gross weight (kg) | Leergewicht<br>(kg, ca.)<br>Poids à vide<br>(kg, environ)<br>Unladen<br>weight<br>(kg, approx.) | Nutzlast<br>(kg, ca.)<br>Charge<br>utile (kg,<br>environ)<br>Payload<br>(kg, approx.) | Kasten innen (mm, ca.)<br>Dimensions intérieures (mm, environ)<br>Internal measures (mm, approximately) |                            |                           | Gesamtmaße (mm, ca.)<br>Dimensions totales (mm, environ)<br>Overall dimensions (mm, approximately) |                            |                           | Bereifung<br>Pneus<br>Tyres |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
|                            |                                                                                    |                                                                                                 |                                                                                       | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                             | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                        | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height |                             |
| MSL 1525/151               | 1.500                                                                              | 370                                                                                             | 1.130                                                                                 | 2.510                                                                                                   | 1.510                      | 135                       | 4.300                                                                                              | 2.210                      | 730                       | 195/50 R13                  |
| MSL 1530/151               | 1.500                                                                              | 390                                                                                             | 1.110                                                                                 | 3.010                                                                                                   | 1.510                      | 135                       | 4.800                                                                                              | 2.210                      | 730                       | 195/50 R13                  |
| MSL 1530/176               | 1.500                                                                              | 420                                                                                             | 1.080                                                                                 | 3.010                                                                                                   | 1.760                      | 135                       | 4.800                                                                                              | 2.460                      | 730                       | 195/50 R13                  |
| MSL 1730/151               | 1.750                                                                              | 400                                                                                             | 1.350                                                                                 | 3.010                                                                                                   | 1.510                      | 135                       | 4.800                                                                                              | 2.210                      | 730                       | 195/50 R13                  |
| MSL 1730/176               | 1.750                                                                              | 430                                                                                             | 1.320                                                                                 | 3.010                                                                                                   | 1.760                      | 135                       | 4.800                                                                                              | 2.460                      | 730                       | 195/50 R13                  |



Oben: Zubehör: Bordwanderhöhung, Heckwand arretiert, unten: demontiert  
En haut : option : ridelles suppl., panneau arrière monté, en bas : démontée  
Above: option: increased panel height, rear panel fastened, below: taken off

Oben: V2A-Befestigungspunkt im Boden-Wand-Profil, unten: Absenkhebel  
En haut : point d'arrimage coulissant, en bas : levier d'abaissement  
Above: stainless-steel tie-down point, below: lowering lever



- Kugelkupplung
  - Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
  - Geschweißtes Chassis, Achse und V-Deichsel verzinkt
  - Gummifederachse hydraulisch absenkbar
  - Hydraulikhandpumpe
  - wm-meyer®-Doppelrahmen
  - Leuchten seitlich montiert
  - Leuchenträger Edelstahl
  - Stützrad verstärkt
  - Kotflügel Kunststoff
  - Siebdruckholzboden
  - Heckrampe (Tragkraft: ca. 900 kg, Stärke: 21 mm) aus Aluminiumprofilen mit 2 Winkelhebelverschlüssen
  - Verschiebbare V2A-Befestigungspunkte im Boden-Wand-Profil: 6 (rechts, links, vorne)
  - 3 Trägerplatten zur Nachrüstung weiterer Befestigungspunkte (je 1 rechts, links, vorne)
  - Wände, Heckklappe und Dach aus Sandwichpolyester weiß (ähnlich RAL 9016)
  - Vollisolation
  - Wände, Dach 25 mm (verstärktes Polyester)
  - Heckklappe mit 2 Hebedämpfern (nach oben zu öffnen; mit Seil, um das Schließen zu erleichtern) und Nummernschildbeleuchtung
  - Drehstangenverschluß Edelstahl (an Heckklappe quer montiert)
  - 1 Innenleuchte
- Attelage à boule
  - Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
  - Châssis soudé, essieu, timon en V galvanisés
  - Essieu à suspension en caoutchouc qui peut être abaissé hydrauliquement
  - Pompe hydraulique manuelle
  - Châssis double wm meyer®
  - Éclairage latéral à l'arrière
  - Supports d'éclairage en inox
  - Roue jockey renforcée
  - Garde-boues en plastique
  - Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
  - Pont arr. (PTAC : 900 kg env., épais. : 21 mm) en profilés alu avec 2 fermetures à œillet
  - Points d'arrimage couliss. inox intég. aux profilés plancher-panneau : 6 (à droite, à gauche, avant)
  - 3 supports pour points d'arrimage commandés ultérieurement (1 à droite, à gauche, avant)
  - Panneaux latéraux, clapet arrière et toit en polyester sandwich blanc (~ RAL 9016)
  - Caisse complètement isolée
  - Panneaux latéraux et toit 25 mm d'épaisseur (polyester renforcé)
  - Clapet arr. avec 2 vérins (peut être ouvert vers le haut ; avec cordon pour faciliter l'usage) et éclairage de plaque d'immatriculation
  - Serrure à crémone en inox (montée horizontalement au clapet arrière)
  - 1 feu intérieur
- Ball coupling
  - Overrun brake with automatic reverse
  - Galvanised welded chassis, axle and V drawbar
  - Rubber torsion axle which can be lowered hydraulically
  - Manual hydraulic pump
  - wm meyer® double chassis
  - Rear lights in lateral position
  - Light supports made of stainless steel
  - Reinforced jockey wheel
  - Plastic mudguards
  - High-density plywood platform
  - Rear ramp (carrying capacity: approx. 900 kg, thickness: 21 mm) made of aluminium profiles with 2 angle-lever locks
  - Flexible stainless-steel tie-down points integr. into alum. profiles: 6 (right, left, front)
  - 3 support plates to add more such points later (1 right, left, front)
  - Side panels, hatch and roof made of sandwich polyester (similar to RAL 9016)
  - Insulated superstructure
  - Side panels and roof 25 mm thick (reinforced polyester)
  - Spring-supported rear hatch (opening upwards, equipped with a cable to facilitate closing) and number plate light
  - Espagnolette made of stainless steel (fitted horizontally on the rear hatch)
  - 1 interior light

**ZUBEHÖR (AUSWAHL)**

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- Zusätzlicher Befestigungspunkt (V2A) mit Trägerplatte
- 1 Standschiene mit Bügel
- Motorradständer Wippe verzinkt (10"-19")

**OPTIONS SÉLECTIONNÉES**

- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Point d'arrimage supplémentaire en inox avec support en acier galvanisé
- 1 rail avec guide-roue (supplémentaire)
- Bloque-roue basculant galvanisé (10"-19")

**SELECT OPTIONAL EXTRAS**

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Additional stainless-steel tie-down points with supports
- Motorcycle stand with front-wheel bracket
- Steadystand front wheel clamp (10"-19")



Mitte: Winkelhebelverschluß an Heckrampe  
Milieu: fermeture avec œillet attachée au pont arr.  
Middle: angle-lever lock attached to rear ramp

Rechts: Leuchenträger Edelstahl  
Droite : support d'éclairage en inox  
Right: light support made of stainless steel

| Typen<br>Modèles<br>Models | Zulässiges Gesamtgewicht (kg)<br>PTAC (kg)<br>Maximum gross weight (kg) | Leergewicht (kg, ca.)<br>Poids à vide (kg, environ)<br>Unladen weight (kg, approx.) | Nutzlast (kg, ca.)<br>Charge utile (kg, environ)<br>Payload (kg, approx.) | Kasten innen (mm, ca.)<br>Dimensions intérieures (mm, environ)<br>Internal measures (mm, approximately) |                            |                           | Gesamtmaße (mm, ca.)<br>Dimensions totales (mm, environ)<br>Overall dimensions (mm, approximately) |                            |                           | Bereifung<br>Pneus<br>Tyres |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
|                            |                                                                         |                                                                                     |                                                                           | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                             | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                        | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height |                             |
| AZSL 1525/151              | 1.500                                                                   | 530                                                                                 | 970                                                                       | 2.510                                                                                                   | 1.510                      | 1.850                     | 4.120                                                                                              | 2.210                      | 2.370                     | 195/50 R13                  |
| AZSL 1530/151              | 1.500                                                                   | 550                                                                                 | 950                                                                       | 3.010                                                                                                   | 1.510                      | 1.850                     | 4.615                                                                                              | 2.210                      | 2.370                     | 195/50 R13                  |
| AZSL 1530/176              | 1.500                                                                   | 590                                                                                 | 910                                                                       | 3.010                                                                                                   | 1.760                      | 1.850                     | 4.615                                                                                              | 2.460                      | 2.370                     | 195/50 R13                  |
| AZSL 1730/151              | 1.750                                                                   | 560                                                                                 | 1.190                                                                     | 3.010                                                                                                   | 1.510                      | 1.850                     | 4.615                                                                                              | 2.210                      | 2.370                     | 195/50 R13                  |
| AZSL 1730/176              | 1.750                                                                   | 600                                                                                 | 1.150                                                                     | 3.010                                                                                                   | 1.760                      | 1.850                     | 4.615                                                                                              | 2.460                      | 2.370                     | 195/50 R13                  |



AZSL 1730/151 und AZSL 1730/176 Wände, Heckklappe und Dach aus Sandwichpolyester (Stärke: ca. 25 mm), Hydraulikhandpumpe  
AZSL 1730/151 et AZSL 1730/176 Panneaux, clapet arrière et toit en polyester sandwich (épaisseur : 25 mm env.), pompe hydraulique manuelle  
AZSL 1730/151 and AZSL 1730/176 Side panels, rear hatch and roof made of sandwich polyester (thickness: approx. 25 mm), manual hydraulic pump



AZSL 1730/176 Geschweißter Rahmen verzinkt, Heckrampe aus Aluminiumprofilen (Tragkraft: ca. 900 kg, Stärke: ca. 21 mm)  
AZSL 1730/176 Bâti arrière galvanisé, pont arrière en profilés aluminium (PTAC : 900 kg env., épaisseur : 21 mm env.)  
AZSL 1730/176 Welded, galvanised rear frame, rear ramp made of aluminium profiles (carrying capacity: approx. 900 kg, thickness: approx. 21 mm)



# BAUMASCHINENANHÄNGER PORTE-ENGINS TRANSPORTERS FOR SMALL EXCAVATORS

MB 3535/151 Heckwandmittelteil (Aluriffelblech) aushängbar  
MB 3535/151 Ridelle arrière centrale (en alu strié) amovible  
MB 3535/151 Rear panel (made of aluminium checker plate)  
which can be taken off



## Große Produktauswahl

- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht je nach Modell von 2.700 kg bis 3.500 kg
- ✓ Vielfältige Abmessungen
- ✓ 2 Versionen:  
Standard: Bordwände 350 mm hoch, Kotflügel Kunststoff  
Version 2: Bordwände 200 mm hoch, Kotflügel Stahl verz., verstärkt / begehbar
- ✓ Frühere Bezeichn.: Minibaggeranhänger

## Lange Achsauflagen

- ✓ Besonders stabile Befestigung der Achsen am Rahmen

## V-Deichselrahmen

- ✓ Massives, geschweißtes V, das von der Kugelkupplung bis zum Heck reicht
- ✓ Optimale Stabilität für den anspruchsvollen gewerblichen Dauereinsatz
- ✓ Mit dem Aufbau verschraubt
- ✓ Jederzeit austauschbar

## Solides Stützrad

- ✓ Verstärkt, klappbar, mittig montiert
- ✓ Stabil und verwindungssicher
- ✓ Bedienungsfreundlich

## Auffahrschienen

- ✓ Jede Auffahrschiene bes. breit (440 mm)
- ✓ Aus rostfreiem, stabilem, aber dennoch leichtem Aluminium
- ✓ Mit 2 Antirutschauflagen pro Auffahrschiene, gefertigt aus Aluminium mit einfachem Lochbild
- ✓ Entlang einer Führung aus verzinktem Stahl seitlich bequem verschiebbar
- ✓ 2 massive Abstützbügel
- ✓ Keine Heckstützen erforderlich
- ✓ Kosten- und Zeitersparnis

## Aluminiumbordwände

- ✓ H Standard : 350 mm, Version 2: 200 mm
- ✓ Stabil, rostfrei, edel in der Optik

## Grand choix

- ✓ PTAC : entre 2.700 kg et 3.500 kg (selon le modèle)
- ✓ De nombreuses dimensions disponibles
- ✓ 2 versions :  
Standard : hauteur des ridelles : 350 mm, garde-boues en plastique  
Version 2 : hauteur des ridelles : 200 mm, garde-boues en acier galvanisé, renforcés, on peut marcher au-dessus

## Longs supports d'essieux

- ✓ Fixation parfaite des essieux au châssis

## Châssis en V

- ✓ V solide et soudé, qui commence à la tête d'attelage et va jusqu'à la traverse d'éclairage
- ✓ Efficacité prouvée dans les conditions les plus extrêmes
- ✓ Vissé à la superstructure
- ✓ Facilement remplaçable

## Roue jockey solide

- ✓ Renforcée, automatique, montée au milieu du timon
- ✓ Stable et résiste bien aux efforts de torsion
- ✓ Facile à utiliser

## Rampes

- ✓ Extra larges (440 mm)
- ✓ Faites en alu inoxydable : stables, mais en aluminium léger
- ✓ 2 surfaces anti-glissantes par rampe en acier galvanisé, 1 rangée de trous
- ✓ Montées sur un tube en acier galvanisé : coulissantes
- ✓ 2 supports solides en acier galvanisé
- ✓ Pas de béquilles nécessaires
- ✓ Économie de ressources et de temps

## Ridelles en aluminium

- ✓ H. Standard : 350 mm, version 2 : 200 mm
- ✓ Stables, inoxydables, esthétiques

## Huge product range

- ✓ From 2,700 kg up to 3,500 kg
- ✓ Lots of different sizes available
- ✓ 2 versions:  
Standard: side panel height: 350 mm, plastic mudguards  
Version 2: side panel height: 200 mm, mudguards made of galvanised steel, reinforced and safe to step on

## Long axle supports

- ✓ Axles securely attached to chassis

## V chassis

- ✓ Massive welded V, which goes from the ball coupling to the rear lights
- ✓ For continuous operation under demanding conditions
- ✓ Bolted to superstructure
- ✓ Easily exchangeable

## Robust jockey wheel

- ✓ Reinforced, automatic, in the middle of the drawbar
- ✓ Stable and distortion-free
- ✓ Easy to use

## Skids

- ✓ Extra wide (440 mm)
- ✓ Made of aluminium: no corrosion, excellent stability, reduced weight
- ✓ 2 anti-slide surfaces per skid, made of galvanised steel, one row of holes
- ✓ Mounted on a bar made of galvanised steel: easy to move right or left
- ✓ 2 massive integrated prop stands
- ✓ No additional prop stands required
- ✓ System that saves both money and time

## Aluminium side panels

- ✓ Standard height: 350 mm, version 2: 200 mm
- ✓ Stable, corrosion resistant, aesthetically pleasing



MB 3535/151 2 Aluauffahrschienen (ca. 1.650 x 440 mm) mit 2 Antirutschauflagen pro Auffahrschiene, gefertigt aus Aluminium mit einfachem Lochbild  
MB 3535/151 2 rampes en alu (1.650 x 440 mm env.) avec 2 surfaces anti-glissantes en aluminium par rampe, 1 rangée de trous par surface  
MB 3535/151 2 aluminium skids (approximately 1,650 x 440 mm), 2 non-slip surfaces per skid, made of aluminium, one row of holes per surface



Baumaschinenanhänger von wm meyer®: ein überaus populäres Produkt  
Les porte-engins wm meyer® : un produit très populaire / demandé  
wm meyer®'s transporters for small excavators: a very popular product



MB 3030/151 Version 2 Kotflügel stahlverzinkt, niedrige Bordwände (200 mm)  
MB 3030/151 Version 2 Garde-boues en acier galva, ridelles basses (200 mm)  
MB 3030/151 Version 2 Galvanised-steel mudguards, low side panels (200 mm)



- Kugelkupplung
  - Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
  - Achsen und V-Deichselrahmen verzinkt
  - Gummifederachsen
  - wm-meyer®-Doppelrahmen
  - Stützrad verstärkt, klappbar, mittig
  - Siebdruckholzboden
  - 2 Kotflügel (Standard: Kunststoff; Version 2: Stahl verzinkt, verstärkt und begehbar)
  - 2 verschiebbare Aluauffahrschienen (ca. 1.650 x 440 mm) mit 2 Antirutschauflagen pro Auffahrschiene, gefertigt aus Aluminium mit einfachem Lochbild, 2 Abstützbügel aus verzinktem Stahl
  - Zurringe (aufgesetzt): 6 bzw. 8 (MB 3540/200)
  - Aluminiumbordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe Standard: 350 mm; Höhe Version 2: 200 mm)
  - Bordwände wahlweise mit Dekorbeklebung Verkehrsorange (ähnlich RAL 2009) oder Ultramarinblau (ähnlich RAL 5002)
  - Heckwandmittelteil (aus Aluriffelblech) aushängbar
  - Spannverschlüsse außenliegend
  - Leuchten seitlich montiert
- Attelage à boule
  - Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
  - Essieux et châssis en V galvanisés
  - Essieux à suspension en caoutchouc
  - Châssis double wm-meyer®
  - Roue jockey renforcée, automatique, montée au milieu du timon
  - Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
  - 2 garde-boues (standard : en plastique ; version 2 : en acier galvanisé, renforcés, on peut marcher au-dessus)
  - 2 rampes coulissantes en alu (1.650 x 440 mm environ), 2 surfaces anti-glissantes en aluminium par rampe, 1 rangée de trous par surface, 2 supports en acier galvanisé par rampe
  - Crochets d'arrimage (sur plancher) : 6 ou 8 (MB 3540/200)
  - Ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur standard : 350 mm ; hauteur version 2 : 200 mm)
  - Décors au choix : orangé signalisation (~ RAL 2009) ou bleu outremer (~ RAL 5002)
  - Ridelle arrière centrale (en alu strié) amovible
  - Fermetures à genouillère extérieures
  - Éclairage latéral à l'arrière
- Ball coupling
  - Overrun brake with automatic reverse
  - Galvanised axles and V chassis
  - Rubber torsion axles
  - wm-meyer® double chassis
  - Reinforced jockey wheel, automatic, in the middle of the drawbar
  - High-density plywood platform
  - 2 mudguards (standard: plastic; version 2: galvanised steel, reinforced and safe to step on)
  - 2 sliding aluminium skids (1,650 x 440 mm approx.), 2 non-slip surfaces per skid, made of aluminium, one row of holes per surface, 2 supports made of galvanised steel
  - Tie rings (on platform): 6 or 8 (MB 3540/200)
  - Anodised aluminium side panels (width: 25 mm, standard height: 350 mm; version 2 height: 200 mm)
  - Choice of two side panel stickers: traffic orange (similar to RAL 2009) or ultramarine blue (similar to RAL 5002)
  - Rear central panel made of aluminium checker-plate, can be taken off
  - Toggle locks not integrated into side panels
  - Rear lights in lateral position

ZUBEHÖR (AUSWAHL)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- Deichsel höhenverstellbar (mit verstärktem Rahmen, zuzüglich TÜV-Einzelabnahme)
- Baggerlöffelauflage auf Deichsel (aus Aluriffelblech)
- Aluminiumprofilboden
- Alubordwanderhöhung dreiseitig, abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm), nicht nachträglich möglich

OPTIONS SÉLECTIONNÉES

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Timon réglable en hauteur (avec châssis renforcé, non homologué)
- Support pour le godet d'une mini-pelle monté sur le timon (en alu strié)
- Plancher intégral en profilés aluminium
- Ridelles supplémentaires sur 3 côtés, amovibles (hauteur : 350 mm env.), que pour des MB neuves

SELECT OPTIONAL EXTRAS

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)
- Drawbar adjustable in height (reinforced chassis, without type approval)
- Excavator bucket support fitted to drawbar (made of aluminium checker plate)
- Aluminium profile platform
- Additional removable side panels, front, right, left (height: approx. 350 mm), cannot be added later

| Typen<br>Modèles<br>Models | Zulässiges Gesamtgewicht (kg)<br>PTAC (kg)<br>Maximum gross weight (kg) | Leergewicht (kg, ca.)<br>Poids à vide (kg, environ)<br>Unladen weight (kg, approx.) | Nutzlast (kg, ca.)<br>Charge utile (kg, environ)<br>Payload (kg, approx.) | Kasten innen (mm, ca.)<br>Dimensions intérieures (mm, environ)<br>Internal measures (mm, approximately) |                            |                           | Gesamtmaße (mm, ca.)<br>Dimensions totales (mm, environ)<br>Overall dimensions (mm, approximately) |                            |                           | Bereifung<br>Pneus<br>Tyres |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
|                            |                                                                         |                                                                                     |                                                                           | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                             | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height | Länge<br>Longueur<br>Length                                                                        | Breite<br>Largeur<br>Width | Höhe<br>Hauteur<br>Height |                             |
| MB 2725/151                | 2.700                                                                   | 500                                                                                 | 2.200                                                                     | 2.510                                                                                                   | 1.510                      | 350                       | 4.450                                                                                              | 2.060                      | 2.260                     | 14                          |
| MB 3025/151                | 3.000                                                                   | 540                                                                                 | 2.460                                                                     | 2.510                                                                                                   | 1.510                      | 350                       | 4.450                                                                                              | 2.060                      | 2.260                     | 14                          |
| MB 3030/151                | 3.000                                                                   | 550                                                                                 | 2.450                                                                     | 3.010                                                                                                   | 1.510                      | 350                       | 4.860                                                                                              | 2.060                      | 2.260                     | 14                          |
| MB 3035/151                | 3.000                                                                   | 570                                                                                 | 2.430                                                                     | 3.510                                                                                                   | 1.510                      | 350                       | 5.390                                                                                              | 2.060                      | 2.260                     | 14                          |
| MB 3035/185                | 3.000                                                                   | 630                                                                                 | 2.370                                                                     | 3.510                                                                                                   | 1.850                      | 350                       | 5.390                                                                                              | 2.400                      | 2.260                     | 14                          |
| MB 3530/151                | 3.500                                                                   | 620                                                                                 | 2.880                                                                     | 3.010                                                                                                   | 1.510                      | 350                       | 4.860                                                                                              | 2.060                      | 2.260                     | 14                          |
| MB 3535/151                | 3.500                                                                   | 650                                                                                 | 2.850                                                                     | 3.510                                                                                                   | 1.510                      | 350                       | 5.390                                                                                              | 2.060                      | 2.260                     | 14                          |
| MB 3535/185                | 3.500                                                                   | 700                                                                                 | 2.800                                                                     | 3.510                                                                                                   | 1.850                      | 350                       | 5.390                                                                                              | 2.400                      | 2.260                     | 14                          |
| MB 3540/200                | 3.500                                                                   | 790                                                                                 | 2.710                                                                     | 4.000                                                                                                   | 2.000                      | 350                       | 5.790                                                                                              | 2.540                      | 2.260                     | 14                          |



MB 3535/185 Aluminiumbordwände (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm), 2 Aluminiumauffahrschienen, 2 Abstützbügel aus verzinktem Stahl  
MB 3535/185 Ridelles en aluminium (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm), 2 rampes en aluminium, 2 supports en acier galvanisé  
MB 3535/185 Aluminium side panels (width: 25 mm, height : 350 mm), 2 aluminium ramps, 2 supports made of galvanised steel



MB 3030/151 Stützrad verstärkt, klappbar, mittig, Dekorbeklebung in Ultramarinblau (ähnlich RAL 5002)  
MB 3030/151 Roue jockey renforcée, automatique, montée au milieu, décor bleu outremer (~ RAL 5002)  
MB 3030/151 Reinforced jockey wheel, automatic, decor stickers in ultramarine blue (similar to RAL 5002)



Zurringe (aufgesetzt): 6 bzw. 8 (MB 3540/200)  
Crochets d'arrim. (sur plancher) : 6 / 8 (MB 3540/200)  
Tie rings (on platform): 6 or 8 (MB 3540/200)





Heckwandmittelteil (aus Aluriffelblech) aushängbar  
Ridelle arrière centrale (en alu strié) amovible  
Rear panel (made of aluminium checker plate) which can be taken off



MB 3540/200 Nur bei diesem Modell: Verstärkung vorne (Querträger)  
MB 3540/200 Seulement dans ce modèle : renfort à l'avant (traverse)  
MB 3540/200 Only in this model: crossbeam to strengthen the construction



Spannverschluß zur Arretierung der Auffahrschienen (links bzw. rechts)  
Fermeture à genouillère extérieure pour sécuriser les rampes (gauche / droite)  
Toggle lock to secure ramps (left / right)



Zubehör: 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, nur für Dtl.)  
Option : Kit « rouler plus confortablement » (amort., supports, pneus montés)  
Optional extras: smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)



Massiver Unterlegkeil (Stahl verzinkt)  
Cale roue massive (acier galvanisé)  
Solid wheel chock (galvanised steel)



Leuchenträger aus Edelstahl  
Support d'éclairage en inox  
Stainless-steel lights support



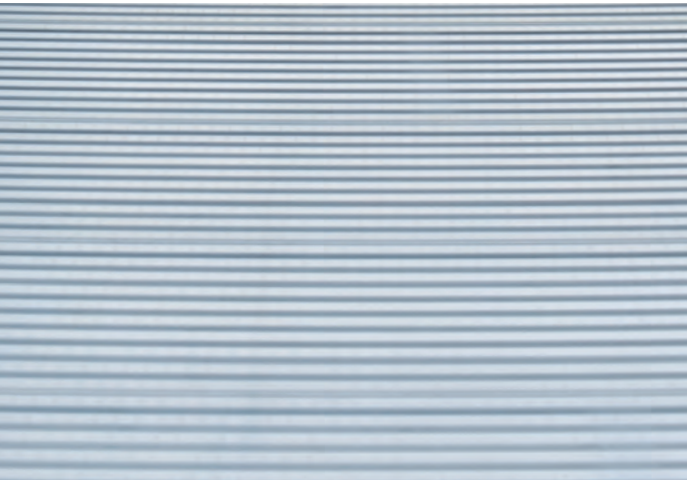
MB 2725/151 Zubehör: Deichsel höhenverstellbar (mit verstärktem Rahmen)  
MB 2725/151 Option : timon réglable en hauteur (avec châssis renforcé)  
MB 2725/151 Optional: drawbar adjustable in height (with reinforced chassis)



Zubehör: Baggeröffelauflage auf Deichsel (aus Aluriffelblech)  
Option : support pour le godet d'une mini-pelle monté sur le timon (en alu strié)  
Optional extra: excavator bucket rest on drawbar (aluminium checker plate)



2 verschiebbare Aluminiumauffahrschienen (ca. 1.650 x 440 mm) mit 2 Antirutschauflagen pro Auffahrschiene, gefertigt aus Aluminium mit einfachem Lochbild  
2 rampes coulissantes en aluminium (1.650 x 440 mm env.), 2 surfaces anti-glissantes en alu par rampe, 1 rangée de trous par surface  
2 sliding aluminium skids (1,650 x 440 mm approx.), 2 non-slip surfaces per skid, made of aluminium, one row of holes



Zubehör: Aluminiumprofilboden  
Option : plancher intégral en profilés aluminium  
Optional extra: aluminium profile platform



MB 3025/151 Zubehör: Alubordwanderhöhung (Höhe: ca. 350 mm)  
MB 3025/151 Option : ridelles supplémentaires en alu (hauteur : 350 mm env.)  
MB 3025/151 Option: additional aluminium side panels (height: approx. 350 mm)



# SPEZIALANHÄNGER (AUSWAHL)

## REMORQUES SPÉCIALES SÉLECTIONNÉES

## SELECTED SPECIAL TRAILERS

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl von Spezialanhängern, die sich mit einer Stahlgitterüberfahrwand, einer Rampe oder Auffahrschienen ausrüsten lassen und daher zum Transportieren unterschiedlicher Fahrzeuge geeignet sind, z. B. von Quads, Kleintraktoren, Motorrädern oder sogar Autos.

Nous vous proposons un grand choix de remorques spéciales pouvant être équipées de pont grillagé, de pont fermé ou de rampes de chargement. Elles sont ainsi adaptées au transport de différents types de véhicules, tels que quads, micro-tracteurs, motos ou même de voitures.

We offer you a wide variety of special trailers that can be equipped with a steel lattice ramp, a closed ramp or skids and are therefore suitable for transporting different vehicles, e.g. quads, small tractors, motorcycles or even cars.

Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem wm-meyer®-Händler oder direkt bei uns, um herauszufinden, mit welchem Anhänger sich welches Fahrzeug am besten transportieren lässt.

N'hésitez pas à contacter votre revendeur wm-meyer® ou nos équipes afin de connaître la remorque la plus adaptée selon le type de véhicule.

Please inquire at your wm-meyer® dealer's or directly with us to find out which trailer is best for transporting which vehicle.



**HZ 7521/126** Zubehör: Stahlgitterüberfahrwand inkl. 2 Stützen, Laubaufsatz  
**HZ 7521/126** Options : pont grillagé avec 2 béquilles, rehausse en aluminium  
**HZ 7521/126** Opt.: mesh ramp with 2 prop stands, aluminium mesh extension



**BT 2030/151** Zubehör: Stahlgitterüberfahrwand inkl. 2 Stützen  
**BT 2030/151** Option : pont grillagé avec 2 béquilles  
**BT 2030/151** Optional extra: mesh ramp with 2 prop stands



**HKC 2731/170** Auffahrschienenschächte, Zubehör: Auffahrschienen, Klappkurbelstützen  
**HKC 2731/170** Supports de rampes, options : rampes, béquilles arrière (à relever)  
**HKC 2731/170** Storage shafts for skids, optional extras: skids, prop stands (with crank)



**Oben: HLC 2741/186, unten: HKC 2731/170**  
**Haut : HLC 2741/186, bas : HKC 2731/170**  
**Above: HLC 2741/186, below: HKC 2731/170**



**AZHLC 3050/210 Sonder Renntransporter**  
**AZHLC 3050/210 Spécial Transport de voitures de course**  
**AZHLC 3050/210 Special Race car transporter**



**AZHLC 2750/210** Zubehör: u. a. Heckrampe (Traglast: ca. 700 kg)  
**AZHLC 2750/210** Options : pont arrière (PTAC : 700 kg environ), etc.  
**AZHLC 2750/210** Optional: ramp (carrying capacity: approx. 700 kg), etc.



**AZ 2740/185 Serie 35**  
**Zubehör: Heckrampe mit Hebedämpfern (Traglast: ca. 700 kg)**  
**AZ 2740/185 Série 35**  
**Option : pont à vérins (PTAC : 700 kg environ)**  
**AZ 2740/185 Series 35**  
**Optional extra: spring-assisted rear ramp (carrying capacity: approx. 700 kg)**



# UNSER GESAMTPROGRAMM NOTRE GAMME COMPLÈTE OUR COMPLETE PRODUCT RANGE

02/2023

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

🇩🇪 Kastenanhänger  
🇫🇷 Bagagères  
🇬🇧 General-purpose trailers



www.wmmeyer.de

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

🇩🇪 Hochlader, Kipper, Auffahrschienen  
🇫🇷 Plateaux, bennes, rampes  
🇬🇧 Highriders, tipplers, skids



www.wmmeyer.de

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

🇩🇪 FAHRZEUGTRANSPORTER  
🇫🇷 PORTE-VÉHICULES  
🇬🇧 VEHICLE TRANSPORTERS



www.wmmeyer.de

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

🇩🇪 Koffernanhänger  
🇫🇷 Fourgons  
🇬🇧 Box vans



www.wmmeyer.de

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

🇩🇪 Pferdeanhänger  
🇫🇷 Vans  
🇬🇧 Horse boxes



www.wmmeyer.de

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

🇩🇪 Viehanhänger  
🇫🇷 Bétaillères  
🇬🇧 Livestock trailers



www.wmmeyer.de

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

🇩🇪 Verkaufsanhänger  
🇫🇷 Véhicules de vente  
🇬🇧 Vending vehicles



www.wmmeyer.de

wm meyer® Fahrzeugbau AG  
Robert-Bosch-Str. 4  
D-97440 Werneck  
T + 49 (0) 9722 9100-0  
F +49 (0) 9722 9100-20  
info@wm-meyer.de  
www.wmmeyer.de

Gültig für den ganzen Prospekt:  
Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.  
Informations importantes :

Les photos de cette brochure ne montrent pas systématiquement les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable. Ne pas jeter sur la voie publique.  
The following concerns the whole brochure:  
The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

Händler | Revendeur | Dealer



QUALITÄT UND AUSWAHL. SEIT 1965.  
QUALITÉ ET CHOIX. DEPUIS 1965.  
QUALITY AND CHOICE. SINCE 1965.